

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหลวงคำ หมู่ที่ ๙

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

จำนวน ๖๖๖,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหลวงคำ หมู่ที่ ๙ จำนวน ๒ สาย ดังนี้

สายที่ ๑ สายจากบ้านนายสมัย ทองเงิน – บ้านนายสาคร ที่ปสว่าง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๙.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกรรมแล้วไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ตารางเมตร

สายที่ ๒ สายจากบ้านนางอัญชิตฐา ฤทธิอินทร์ – นายวีระ มาลาศรี ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกรรมแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย และงานอื่น ๆ ตามแบบสำรวจองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก เลขที่ ๓๓/๒๕๖๖ และแบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก เลขที่ ๒๐/๒๕๖๕ กำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ

ณ วันที่ 10 พ.ย. 2566 จำนวน ๒ สาย เป็นเงิน ๖๕๘,๕๐๔.๗๔ บาท (หกแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่บาทเจ็ดสิบบสี่สตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| ๗.๑ นายวีระพล เมธาวิ | เป็น ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ เรือโทสง่า สีหาพล | เป็น กรรมการ |
| ๗.๓ นายจิระพงษ์ พุทธิบุรี | เป็น กรรมการ/เลขานุการ |



รายงาน ราคาผลงานก่อสร้างทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลทลายโศก อำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี
จ่ายขาดครั้งที่ 1 ปี 66

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง บ.หลวงคำ ม.9

ชื่อสายทาง

1.สายจากบ้านนายสมัย ทองเงิน ถึงบ้านนายสาคร ทีปสว่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566- 2570)ฉบับทบทวน พ.ศ2566 หน้า 196 ลำดับที่ 326
ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 99 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 495 ตร.ม

2.สายจากบ้านนางอัญชิตฐา ฤทธิอินทร์ ถึงบ้านนายวีระ มาราศรี

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566- 2570)ฉบับทบทวน พ.ศ2566 หน้า 197 ลำดับที่ 333
ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 150 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม

รวมพื้นที่ผิวจราจร คสล.ทั้ง 2 สายทางไม่น้อยกว่า 1,095 ตร.ม

แบบเลขที่ 33/2566

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

ราคากลาง 658,504.74 บาท เฉลี่ย ตร.ม ละ 601.37 บาท

ตัวอักษร(-หกแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่บาทเจ็ดสิบสี่สตางค์-)

คณะกรรมการกำหนดราคาผลงานก่อสร้าง

คำสั่งเลขที่ 420./2566	ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2566	
นายวีระพล เมธาวิ	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการฯ
เรือโทสง่า สีหาพล	นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นายจิระพงษ์ พุทธบุรี	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการฯ

10 พ.ย. 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโศก อำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี แบบเลขที่ 33/2566

โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.สายจากบ้านนายสมัย ทองเงิน ถึงบ้านนายสาคร ทีปสว่าง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 99.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 495.00 ตร.ม.

2.สายจากบ้านนางอัญชิตฐา ฤทธิอินทร์ ถึงบ้านนายวีระ มาราศี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.

รวมปริมาณงานผิวจราจรทั้ง 2 สายทาง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,095.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	1.สายจากบ้านนายสมัย ทองเงิน ถึงบ้านนายสาคร ทีปสว่าง	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 99.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 495.00 ตร.ม.						
1.1	งานปรับเกรดเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	594.00	1.73	1,027.62	1.3642	2.36	1,401.88
1.2	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	19.80	76.71	1,518.86	1.3642	104.65	2,072.03
1.3	งานลูกรังลงเสริมทางเชื่อม,ทางแยก	ลบ.ม.	12.00	76.71	920.52	1.3642	104.65	1,255.77
1.4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	24.75	326.25	8,074.69	1.3642	445.07	11,015.49
1.5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	495.00	381.49	188,837.55	1.3642	520.43	257,612.19
1.6	งานรอยต่อคอนกรีตผิวจราจร แบบ Expansion Joint	ม.	10.00	131.03	1,310.30	1.3642	178.75	1,787.51
1.7	งานรอยต่อคอนกรีตผิวจราจร แบบ Contraction Joint	ม.	60.00	87.37	5,242.20	1.3642	119.19	7,151.41
1.8	งานรอยต่อคอนกรีตผิวจราจร แบบ Longitudinal Joint	ม.	99.00	71.24	7,052.76	1.3642	97.19	9,621.38
1.9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ให้เป็นหน้าที่ผู้รับจ้างดำเนินการ)	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
ค่างานต้นทุน					213,984.50	ค่างานก่อสร้างทั้งหมด		291,917.66
รวมค่าก่อสร้าง สายที่ 1					คิดเป็นเงินประมาณ			291,917.66
2	2.สายจากบ้านนางอัญชิตฐา ฤทธิอินทร์ ถึงบ้านนายวีระ มาราศี	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.						
2.1	งานปรับเกรดเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	750.00	1.73	1,297.50	1.3642	2.36	1,770.05
2.2	งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	132.00	76.71	10,125.72	1.3642	104.65	13,813.51
2.3	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	76.71	2,301.30	1.3642	104.65	3,139.43
2.4	งานลูกรังลงเสริมทางเชื่อม,ทางแยก	ลบ.ม.	12.00	76.71	920.52	1.3642	104.65	1,255.77
2.5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	326.25	9,787.50	1.3642	445.07	13,352.11

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
2.6	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.50 ม.	ตร.ม.	600.00	381.49	228,894.00	1.3642	520.43	312,257.19
2.7	งานรอยต่อคอนกรีตผิวจราจร แบบ Expansion Joint	ม.	12.00	131.03	1,572.36	1.3642	178.75	2,145.01
2.8	งานรอยต่อคอนกรีตผิวจราจร แบบ Contraction Joint	ม.	104.00	87.37	9,086.48	1.3642	119.19	12,395.78
2.9	งานท่อระบายน้ำ คลส.ขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ม.	8.00	591.76	4,734.08	1.3642	807.28	6,458.23
2.10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ให้เป็นหน้าที่ผู้รับจ้างดำเนินการ)	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
รวม				ค่างานต้นทุน	268,719.46	ค่างานก่อสร้างทั้งหมด		366,587.08
รวมค่าก่อสร้าง สายที่ 2					คิดเป็นเงินประมาณ			366,587.08

สรุปค่างานต้นทุนทั้ง 2 สายทาง	482,703.96	ค่างานก่อสร้างทั้งหมด	658,504.74
รวมค่าก่อสร้าง สายที่ 1 และ สายที่ 2	คิดเป็นเงินประมาณ		658,504.74

ราคาน้ำมัน โซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย = 30.50 บาท

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	482,703.96	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7	%
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ระบบตัด ยบต.	=	1.3642	ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)	7	%

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายวีระพล เมธาวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติราคากลาง วันที่ 10 พ.ย. 2566

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

เรือโทสง่า สีหาพล
นิติกรปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

นายจิระพงษ์ พุทธิบุรี
ผู้ช่วยนายช่างโยธา