

ประกาศแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยวิธี ปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ สำรวจความคิดเห็นโดยผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดข้อมูลโครงการ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – กม.๒๒+๖๒๗ ในบริเวณพื้นที่บ้านหายโศกและบ้านดงหวาย ตำบลหายโศก (อำเภอบ้านผือ)

.....

ตามที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – กม.๒๒+๖๒๗ ด้วยวิธีปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการและสำรวจความคิดเห็น โดยผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแจกเอกสารแผ่นพับรายละเอียดข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่จะดำเนินโครงการฯ สรุปผลจากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นต่อโครงการฯ มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๕๑ คน สรุปได้ดังนี้

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนตัว

๑. เพศ	ชาย	จำนวน ๗๗ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๙๙
	หญิง	จำนวน ๗๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๐๑
๒. อายุ	๑๕-๒๕ ปี	จำนวน ๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๕
	๒๖-๓๕ ปี	จำนวน ๒๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๘๙
	๓๖-๔๕ ปี	จำนวน ๑๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๙๒
	๔๖-๕๕ ปี	จำนวน ๔๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๘๑
	๕๕ ปี ขึ้นไป	จำนวน ๖๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๗๒
๓. อาชีพ	พนักงานเอกชน/ราชการ	จำนวน ๑๙ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕๘
	เจ้าของธุรกิจ/ค้าขาย	จำนวน ๒๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๒๓
	ชาวนา/เกษตรกร	จำนวน ๘๗ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๖๒
	อื่น ๆ	จำนวน ๒๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕๗
๔. ความเกี่ยวข้องพื้นที่ก่อสร้าง			
	สัญจรผ่าน	จำนวน ๗๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๓๔
	อาศัยละแวกใกล้เคียง	จำนวน ๗๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๖๖

ตอนที่ ๒ การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้าง

๑. ในพื้นที่ก่อสร้างตามโครงการนี้ ท่านคิดว่ามีต้นไม้ติดขัดการก่อสร้างหรือไม่

ไม่มี	จำนวน ๓๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๗
มี	จำนวน ๑๑๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๘๓

๒. ท่านคิดว่าควรมีวิธีการจัดการกับต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างอย่างไรบ้าง

ไม่มี	จำนวน ๓๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๗
ทำไม้ออก เช่น การตัดเป็นต้น	จำนวน ๑๑๑ คน	คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๕๑
ล้อมย้ายไปปลูกที่อื่น	จำนวน ๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๒
วิธีอื่นๆ	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความคิดเห็นจากการนำเสนอข้อมูล

<u>๓.๑ ความคิดเห็นต่อรูปแบบการก่อสร้าง</u>

๓.๑.๑) รูปแบบการก่อสร้างมีความเหมาะสมเพียงใด

• มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
• มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน ๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๒
• มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน ๓๕ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๘
• มีความเหมาะสมมาก	จำนวน ๗๗ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๙๙
• มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน ๓๗ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๕๐

๓.๑.๒) ระยะเวลาการก่อสร้างเหมาะสมเพียงใด

• มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน ๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๒
• มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน ๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๒
• มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน ๖๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๗๔
• มีความเหมาะสมมาก	จำนวน ๕๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๗๖
• มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน ๓๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๕

๓.๑.๓) ประโยชน์หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเหมาะสมเพียงใด

• มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน ๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
• มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน ๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๕
• มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน ๒๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๒๕
• มีความเหมาะสมมาก	จำนวน ๖๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๓๘
• มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน ๖๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๗๒

๓.๒ ความพึงพอใจต่อการจัดการผลกระทบจากการก่อสร้าง

๓.๒.๑) มลภาวะทางอากาศ เช่น ฝุ่น ควัน ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๖๖
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๓๑
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๕๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๗๖
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐๕
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๒๒

๓.๒.๒) มลภาวะทางเสียง และความสั่นสะเทือน ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๔
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐๕
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๕๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๗๖
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๖

๓.๒.๓) การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๖๖
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๙
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๕๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๐๗
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๖๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๓๘
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๘๙

๓.๒.๔) การระบายน้ำ/การกีดขวางทางน้ำ ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๙
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๙๓
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๖๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๗๔
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๕๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๑๐
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๒๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๒๕

๓.๒.๕) การตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก/ป้ายเตือนก่อสร้าง ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๖๖
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๒๗
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๕๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๗๗
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐๕
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๒๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๒๕

๓.๒.๖) การเชื่อมทางเข้าออกที่พัก ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๓๑
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๖๒
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๔๕
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๖๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๐๖
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๖

๓.๒.๗) ไฟฟ้าแสงสว่าง,ไฟกระพริบ ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๖๒
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๙๑
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๕๓
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๕๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๑๐
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๓๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๘๔

ตอนที่ ๔ ความพึงพอใจต่อการให้บริการของกรมทางหลวง

๔.๑ ถนน/ทางหลวงที่ท่านใช้ปัจจุบันอยู่ในสภาพอย่างไร

- มีความเข้าใจน้อยที่สุด จำนวน ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๖๐
- มีความเข้าใจน้อย จำนวน ๓๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๘๗
- มีความเข้าใจปานกลาง จำนวน ๖๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๓๘
- มีความเข้าใจมาก จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๑๙
- มีความเข้าใจมากที่สุด จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๙๖

๔.๒ ความปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๑๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๒๘
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๕๓
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐๕
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๘๕
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๒๘

๔.๓ ความสะดวก/ความรวดเร็วในการเดินทางบนทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๙๗
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๘
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๔๐
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๔๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๑๕
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๓๐

๔.๔ ความร่มรื่น/ความสวยงามของกรมทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๖๒
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๒๓
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๗๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๐๒
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๘
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๙๕

๔.๕ ภาพรวมในการให้บริการของกรมทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๕
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๒๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๘๙
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๗๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๓๖
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๘๓
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๒๗

ตอนที่ ๕ ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

- ขอให้มีไฟแสงสว่างตลอดทาง
- ระหว่างการก่อสร้างอยากให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง
- อยากให้เปลี่ยนแปลงเกาะกลางจากต้นไม้หญ้า เป็นปูพื้นปูนจะได้ดูสะอาดตา
- ขอให้มีป้ายเตือนขณะก่อสร้าง
- ขอให้เร่งการก่อสร้างให้เร็วที่สุด
- ดีมากจะได้เดินทางสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชน
- เห็นด้วยกับการขยายถนน แต่ไม่เห็นด้วยกับการมีเกาะกลางถนน
- อยากให้มีช่องยูเทริน และไฟฟ้าแสงสว่าง
- อยากให้ทำถนน ๔ เลน
- ขอให้มีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดทาง

สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชนส่วนใหญ่เข้าใจวัตถุประสงค์และความจำเป็นของการดำเนินโครงการ และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคิดว่าจะได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนมากขึ้น มีความพึงพอใจ คาดว่ากรมทางหลวงจะอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชน และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างครบถ้วนเพียงพอ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

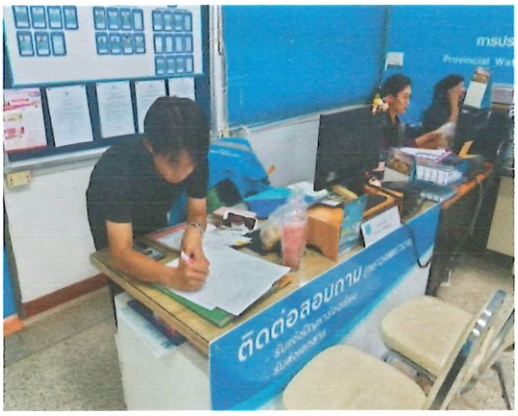
ว่าที่ร้อยเอก

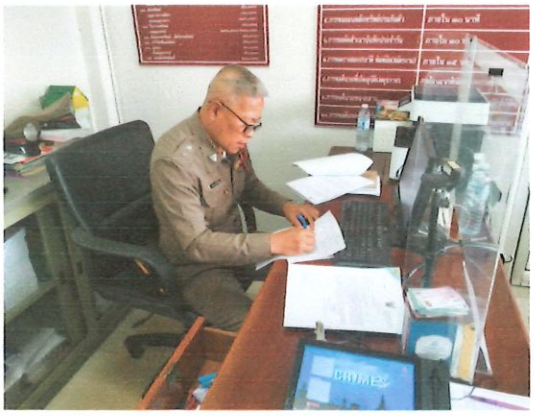
(ระวี บุญญพาพงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

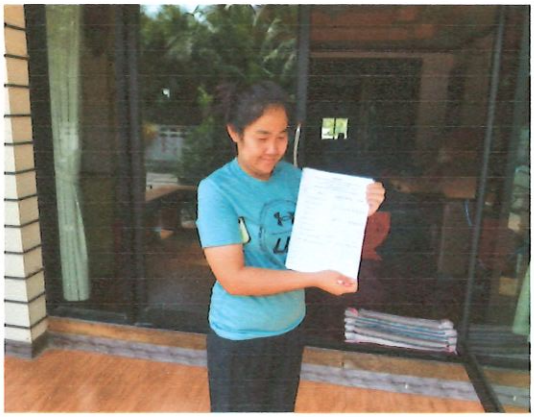
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ
ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – กม.๒๒+๖๒๗
ในบริเวณพื้นที่บ้านหายโศกและบ้านดงหวาย ตำบลหายโศก (อำเภอบ้านผือ)

เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงบ้านผือแนะนำโครงการ และชี้แจงแบบสอบถามกับผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและ ประชาชนผู้อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง











****