

ประกาศแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เรื่อง สรุปผลการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยวิธีจัดประชุมบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีส่วนได้เสีย โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – ๒๒+๖๒๗ (LT.,RT.)

.....

ตามที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ได้ดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – ๒๒+๖๒๗ (LT.,RT.) ด้วยวิธีจัดประชุมบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่โครงการ ในวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด จำนวน ๑๑๑ คน และได้เก็บรวบรวมแบบสอบถามได้ทั้งสิ้น จำนวน ๑๐๓ ชุด สรุปได้ดังนี้

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนตัว

๑. เพศ	ชาย	จำนวน	๕๙ คน	คิดเป็นร้อยละ	๕๗.๒๘
	หญิง	จำนวน	๔๔ คน	คิดเป็นร้อยละ	๔๒.๗๒
๒. อายุ	๑๕-๒๕ ปี	จำนวน	๐ คน	คิดเป็นร้อยละ	๐
	๒๖-๓๕ ปี	จำนวน	๒๐ คน	คิดเป็นร้อยละ	๑๙.๔๒
	๓๖-๔๕ ปี	จำนวน	๑๑ คน	คิดเป็นร้อยละ	๑๐.๖๘
	๔๖-๕๕ ปี	จำนวน	๓๔ คน	คิดเป็นร้อยละ	๓๓.๐๑
	๕๕ ปี ขึ้นไป	จำนวน	๓๘ คน	คิดเป็นร้อยละ	๓๖.๘๙
๓. อาชีพ	พนักงานเอกชน/ราชการ	จำนวน	๑๘ คน	คิดเป็นร้อยละ	๑๗.๔๘
	เจ้าของธุรกิจ/ค้าขาย	จำนวน	๒๓ คน	คิดเป็นร้อยละ	๒๒.๓๓
	ชาวนา/เกษตรกร	จำนวน	๕๔ คน	คิดเป็นร้อยละ	๕๒.๔๓
	อื่น ๆ	จำนวน	๘ คน	คิดเป็นร้อยละ	๗.๗๗
๔. ความเกี่ยวข้องพื้นที่ก่อสร้าง					
	สัญจรผ่าน	จำนวน	๕๗ คน	คิดเป็นร้อยละ	๕๕.๓๔
	อาศัยละแวกใกล้เคียง	จำนวน	๔๖ คน	คิดเป็นร้อยละ	๔๔.๖๖

ตอนที่ ๒ การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้าง

๑. ในพื้นที่ก่อสร้างตามโครงการนี้ ท่านคิดว่ามีต้นไม้ติดขัดการก่อสร้างหรือไม่

	ไม่มี	จำนวน	๓๐ คน	คิดเป็นร้อยละ	๒๙.๑๓
	มี	จำนวน	๗๓ คน	คิดเป็นร้อยละ	๗๐.๘๗

๒. ท่านคิดว่าควรมีวิธีการจัดการกับต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างอย่างไรบ้าง

ไม่มี	จำนวน	๓๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๑๓
ทำไม้ออก เช่น การตัดเป็นต้น	จำนวน	๕๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๓๑
ล้อมย้ายไปปลูกที่อื่น	จำนวน	๑๔ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๕๙
วิธีอื่นๆ	จำนวน	๑ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๗

๓. ความคิดเห็นจากการนำเสนอข้อมูล

๓.๑ ความคิดเห็นต่อรูปแบบการก่อสร้าง

๓.๑.๑) รูปแบบการก่อสร้างมีความเหมาะสมเพียงใด

● มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน	๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
● มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน	๓๑ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๑๐
● มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน	๔๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๗๕
● มีความเหมาะสมมาก	จำนวน	๒๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๗๕
● มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน	๒๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๒๔

๓.๑.๒) ระยะเวลาการก่อสร้างเหมาะสมเพียงใด

● มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน	๒ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๔
● มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน	๕ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๕
● มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน	๒๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๑๘
● มีความเหมาะสมมาก	จำนวน	๔๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๖๐
● มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน	๒๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๔๒

๓.๑.๓) ประโยชน์หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเหมาะสมเพียงใด

● มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน	๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
● มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน	๐ คน	คิดเป็นร้อยละ ๐
● มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน	๑๘ คน	คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๔๘
● มีความเหมาะสมมาก	จำนวน	๔๙ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๕๗
● มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน	๓๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๙๕

๓.๒ ความพึงพอใจต่อการจัดการผลกระทบจากการก่อสร้าง

๓.๒.๑) มลภาวะทางอากาศ เช่น ฝุ่น ควัน ระดับความพึงพอใจ

● มีความเหมาะสมน้อยที่สุด	จำนวน	๗ คน	คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
● มีความเหมาะสมน้อย	จำนวน	๓ คน	คิดเป็นร้อยละ ๒.๙๑
● มีความเหมาะสมปานกลาง	จำนวน	๔๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๖๖
● มีความเหมาะสมมาก	จำนวน	๔๑ คน	คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๘๑
● มีความเหมาะสมมากที่สุด	จำนวน	๖ คน	คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๓

๓.๒.๒) มลภาวะทางเสียง และความสั่นสะเทือน ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๔
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๘๑
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๔๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๗๕
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๗๑

๓.๒.๓) การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๓
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๘๘
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๖๙
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๘๙
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๗๑

๓.๒.๔) การระบายน้ำ/การกีดขวางทางน้ำ ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๕
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖๕
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๙๕
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๙๕
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๗๗

๓.๒.๕) การตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก/ป้ายเตือนก่อสร้าง ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๓
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๙๑
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๖๖
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๙๒
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๗๑

๓.๒.๖) การเชื่อมทางเข้าออกที่พัก ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๓
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๗๔
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๖๙
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๑
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๗๔

๓.๒.๗) ไฟฟ้าแสงสว่าง,ไฟกระพริบ ระดับความพึงพอใจ

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕๖
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๐๗
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๙๘
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๕๙

ตอนที่ ๔ ความพึงพอใจต่อการให้บริการของกรมทางหลวง

๔.๑ ถนน/ทางหลวงที่ท่านใช้ปัจจุบันอยู่ในสภาพอย่างไร

- มีความเข้าใจน้อยที่สุด จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความเข้าใจน้อย จำนวน ๑๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๔๘
- มีความเข้าใจปานกลาง จำนวน ๕๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๕๔
- มีความเข้าใจมาก จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๒๔
- มีความเข้าใจมากที่สุด จำนวน ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๔

๔.๒ ความปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๗๗
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๒๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๑๖
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๓๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๐๔
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๒๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๑๘
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๕

๔.๓ ความสะดวก/ความรวดเร็วในการเดินทางบนทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๘๘
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๕๙
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๖๖
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๑
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๕

๔.๔ ความร่มรื่น/ความสวยงามของกรมทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๕๖
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๗๘
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๐๔
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๓

๔.๕ ภาพรวมในการให้บริการของกรมทางหลวง

- มีความเหมาะสมน้อยที่สุด จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความเหมาะสมน้อย จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความเหมาะสมปานกลาง จำนวน ๔๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๗๒
- มีความเหมาะสมมาก จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๐๗
- มีความเหมาะสมมากที่สุด จำนวน ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๖๒

ตอนที่ ๕ ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

- ติดตั้งไฟส่องสว่างให้มากขึ้น และตรวจสอบการซ่อมผิวจราจรให้ปลอดภัย
- ดินหรือหินควรเอาไว้ที่เดิม ไม่ควรย้ายออก
- ควรติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย
- ป้ายทางจัดให้เหมาะสมเพื่อความสะดวก ไฟจราจรตรงสี่แยกจำเป็นมากๆ
- การก่อสร้างถนนมีความล้าหลังกว่าทุกจังหวัด โดยเฉพาะ อำเภอบ้านผือ อำเภอนายูง และอำเภอน้ำโสม เป็นเวลา ๔๐ กว่าปี
- ถนนในปัจจุบันหลุมเยอะมาก มีแต่หลุมใหญ่ๆ ทำให้รถยางแตกบ่อยมาก
- บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านดงหวายดงขวางไม่มีไฟส่องสว่างทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ถนนบริเวณร้านดงหวายปลาเผาไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนมืดมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- อยากให้มีไฟส่องสว่างระหว่างร้านดงหวายปลาเผาถึงบ้านผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๗
- ระหว่างการก่อสร้างต้องการให้มีการอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน
- ควรมีการติดไฟส่องสว่างตลอดเส้นทาง เพราะถนนมืดมาก มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เร่งดำเนินการเป็นการดีมากเลย เพราะส่งผลกระทบต่อการใช้ถนนเป็นอย่างมาก
- ขอไฟฟ้าส่องสว่างตลอดสาย
- พัฒนาแล้วเจริญขึ้น ดีมาก
- การก่อสร้างขอให้ใช้แบบแปลนที่ทันสมัยและปลอดภัย สะดวกสำหรับประชาชน

๖. ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สรุปได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
- ถ้าขยายถนนแล้วตรงท่อ BOX CULVERTS หรือร่องระบายน้ำ ตามแบบดูไม่ตอบโจทย์ ที่ กม. ๑๗+๒๔๐ ร่องระบายน้ำเดิมอยู่ข้างลำห้วย ทางน้ำไหลไม่ไหลตรง ระดับต่ำทำให้ไหลเอียง ดูแล้วไม่ตอบโจทย์สามารถแก้แบบได้หรือไม่ อยากให้น้ำไหลตรงเข้าลำห้วยเลย	- Box เดิม เดิมทีอยู่ที่กระบังน้ำ สภาพพื้นที่เปลี่ยนไปมีการถมที่หรือขยายชุมชน ทำให้ทางน้ำเปลี่ยน โดยหลักการออกแบบจะอาศัยข้อมูลมีการสำรวจและข้อมูลเดิมของพื้นที่ในการขยายปาก Box ถ้าจะปรับให้ตรงกับรางน้ำ อาจจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างเพิ่มขึ้น จะเพิ่มงบประมาณเพิ่มขึ้นไปจากที่คำนวณแล้ว ถ้าจะปรับให้ตรงลำน้ำ เบื้องต้นจะทำเป็นแบบ wing wall (กำแพงปีก) หรือ headwall รับน้ำเข้าโดยตรงเข้าปาก Box โดยจะต้องใช้ข้อมูลที่จะทำโครงการอีกทีว่า นายช่างตรวจสอบแล้วจะสามารถปรับให้เหมาะสม ที่จะแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนได้

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
- กรมทางหลวงสามารถขยาย หรือสร้างใหม่ตรงท่อ BOX CULVERTS หรือร่องระบายน้ำ ที่ กม.๑๗+๒๔๐ ได้หรือไม่	- อาจจะต้องดูงบประมาณช่วงที่ก่อสร้าง ช่วงที่ควบคุม ต้องดูภาพรวมอีกครั้ง ถ้ามีส่วนไหนสามารถปรับเปลี่ยนที่ไม่จำเป็นแล้ว เอามาดำเนินการตรงนี้ได้ ต้องดูหน้างานอีกที
- ต้นไม้ที่อยู่บริเวณหน้าบ้านติดเขตการก่อสร้าง ประชาชนสามารถตัดออกและนำไปใช้ประโยชน์ได้หรือไม่	- ต้นไม้สองข้างทาง หลังจากโครงการเกิดขึ้นจะมีการสำรวจก่อนว่ามีต้นไม้ห่วงห้ามหรือไม่ หรือต้นไม้ทั่วไป ถ้าต้นไม้ทั่วไป ไม่ต้นใหญ่มากสามารถตัดออกได้ แต่ถ้าเป็นต้นไม้ห่วงห้ามต้องขออนุญาตกรมป่าไม้ก่อนเพื่อตีตรา และทำเรื่องไม้ออก ถ้าตอนนี้จะตัดเองไม่ได้ต้องรอโครงการเกิดขึ้นและมีการสำรวจตีตราก่อน ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของกรมป่าไม้
- จากการก่อสร้างถนนที่ผ่านมาที่บ้านดงหวาย แต่ก่อนมีป้ายบอกทางบ้านหายโศก แต่ปัจจุบันนี้ไม่มีแล้ว จึงอยากขอความอนุเคราะห์ติดตั้งป้ายบอกทางเข้าหมู่บ้านเพื่อให้ผู้ที่สัญจรเข้าพื้นที่ได้ทราบ	- ป้ายทางเข้าหมู่บ้าน ให้แจ้งหมวดในพื้นที่ เพื่อให้หมวดสำรวจว่าสามารถติดตั้งได้หรือไม่ และแจ้งงานอำนวยความปลอดภัยเข้าดำเนินการติดตั้งต่อไป
- เรื่องท่อเชื่อมทางเข้าบ้านของประชาชน ซึ่งรอบที่แล้วที่มีโรงการทำถนน ๔ เลน ซึ่งท่อเป็นของประชาชนซื้อมาเองหรืออยู่ในงบประมาณของโครงการ	- ท่อที่เชื่อมทางเข้าบ้านจะต้องมีการขออนุญาต และทางผู้ขอจะต้องซื้อท่อมาดำเนินการเอง โดยขอความร่วมมือจากผู้รับเหมาลงท่อให้ได้
- ตามที่วิศวกรแจ้งว่าไฟส่องสว่าง ถ้าทำเสร็จแล้วจะไม่ทั่วถึง เหมือนบ้านดงหวาย มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยมาก ทำให้หลายชีวิตต้องจากไป และเคยสอบถามหัวหน้าหมวดแล้วว่าจะมีการติดตั้งเพิ่มเติมหรือไม่	- โดยเบื้องต้นก็อยากให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ กรมทางหลวงจะพยายามผลักดันให้ได้งบประมาณเพื่อมาดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่างให้ทั่วถึงที่สุด
- ท่อที่ประชาชนฝังไปแล้ว ถ้ามีการขุดถนนจะเจอท่อเดิมที่เคยฝังไว้ ประชาชนสามารถขอท่อคืนได้หรือไม่ เพราะมีผู้รับเหมามาชี้สถานที่และประชาชนขอท่อคืนแต่ไม่ได้คืน จึงอยากขอให้คืนท่อและดินที่ถมทางเข้าออกพอโครงการแล้วเสร็จประชาชนต้องซื้อใหม่อีก ซึ่งเป็นเงินจำนวนมากประชาชนต้องดำเนินการในส่วนนี้เอง	- ขออนุญาตประชาสัมพันธ์การขออนุญาตทำทางเชื่อม โดยระหว่างการก่อสร้าง ประชาชนที่มีบ้านติดกับทางหลวง ให้ขออนุญาตทำทางเชื่อมให้ถูกต้องกับทางหมวดทางหลวงบ้านผือ ให้ถูกต้องตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยเจ้าหน้าที่จะสำรวจให้ว่าต้องดำเนินการตามแบบไหน โดยขอเสริมว่า ถ้าจะขออนุญาตทำทางเชื่อมใหม่อยากจะขอท่อขนาดสัก ๘๐ เซนติเมตร เพราะน้ำจะได้ไหลดี ถ้า ๖๐ เซนติเมตร ก็พอได้แต่นานไปจะอุดตันได้ง่าย อยากให้เผื่อทางน้ำไหลสักหน่อย และอยากฝากประชาชน ๑-๒ ปี อยากให้ลอกท่อให้ทางน้ำไหลดีขึ้น

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
- เรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง เนื่องจากอุบัติเหตุจะเกิดขึ้นที่ช่วง กม.๑๔+๐๐๐-๑๖+๐๐๐ ทางตรงเนินร้านตู้หอยเนื้อสด ลงมาถึงสี่แยกบ้านหายโศก ไม่มีไฟส่องสว่างหรือไฟสัญญาณ ตรงนี้เป็นถนน ๒ เลน ไม่มีไหล่ทาง รถวิ่ง ๘๐-๑๐๐ กม./ชม. เพราะเป็นช่วงลงเนินถ้าวิ่ง ถนน ๔ เลน การวิ่งก็จะอยู่ที่ ๑๐๐-๑๒๐ กม./ชม. หลังจากลงเนินมาจะถึงสี่แยกบ้านหายโศก บ้านแสนสุข บ้านผือ-ท่าบ่อ ต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต ๑ ราย หลังจากตรงสี่แยกแล้วถัดมา ๕๐๐ เมตร ถึงทางโค้งจะมีสามแยก ซึ่งเป็นทางเลี่ยงเมืองตำบลหายโศก อยากสอบถามตรงนั้นจะมีไฟส่องสว่างหรือไฟสัญญาณหรือไม่ ถ้าไม่มีไฟส่องสว่างก็ขอไฟสัญญาณเตือนก็ยังดี หรือกรมทางหลวงมีแนวทางแก้ไขหรือไม่	- โครงการมีการรื้อของเดิม และติดตั้งใหม่ด้วย ต้องรอให้ทีมสำรวจออกแบบกับทีมก่อสร้างกำหนดอีกครั้ง โดยเบื้องต้นจะเก็บข้อมูลไปตั้งผังใหม่เพื่อความเหมาะสมในพื้นที่ การออกแบบครั้งนี้ไม่ได้ไฟส่องสว่างมาเต็มโครงการ โดยมีอยู่ประมาณ ๒๐ กว่าต้น ทางพื้นที่และทางก่อสร้างจะกำหนดจุดให้อีกที โดยจะพยายามให้ครอบคลุม ตามที่ได้รับข้อมูลพื้นที่ และเพิ่มเติมตรง ๔ แยก โดยเป็นช่วงที่ไม่ได้ติดไฟส่องสว่าง แต่จะแก้ไขปัญหาเบื้องต้นทำเรื่องขอหมวดทางหลวงบ้านผือติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ หรือป้ายสะท้อนแสงทางแยกได้ ถ้าทางโครงการไม่มีให้ ส่วนไฟฟ้าแสงสว่างจะติดตั้ง กิ่งเดี่ยว ๒๗ ต้น และกิ่งคู่ ๖ ต้น โดยติดที่หัวเกาะกลางถนน และรื้อย้ายตัวเก่า ไปติดตั้งในที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในชุมชน หรือหากโครงการแล้วเสร็จจุดใดไม่มีไฟส่องสว่าง ทางทีมแผนงานจะทำเรื่องของบประมาณกับทางสำนักอำนวยความปลอดภัยอีกครั้ง เพื่อให้มีไฟฟ้าส่องสว่างมากขึ้น
- ทางเชื่อมสาธารณะ ระหว่างกรมทางหลวงกับหน่วยงานอื่นๆ จะไม่เชื่อมกันโดยมีช่องว่างเกือบ ๕๐ เซนติเมตร มีแนวทางแก้ไขหรือไม่ และได้รับร้องเรียนจากผู้ปกครองโรงเรียนบ้านดงหวายดงขวางแถวหน้าโรงเรียนไม่มีการวางท่อหน้าโรงเรียนทำให้เป็นหลุม อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงหรือไม่ อยากขอความอนุเคราะห์วางท่อหน้าโรงเรียนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน	- ส่วนทางเชื่อสาธารณะจะดำเนินการแก้ไขให้เชื่อมกันไม่ให้มีช่องว่างและทางสโลปมากขึ้น
- ได้รับร้องเรียนจากประชาชนช่วงถนน กม.๒๑+๓๕๐ ทางโค้งทุกปีจะมีอุบัติเหตุรถบรรทุกเกษตรกรรม รถบรรทุกอ้อยคว่ำทุกปี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน๒๕๖๘ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ตรงทางโค้ง อยากให้กรมทางหลวงปรับทางลาดชันหรือตัวสโลป อย่าให้สโลปมาก เพราะเกิดอุบัติเหตุตลอด และทางเชื่อมถนนกรมทางหลวงกับถนนโยธาธิการของ อบจ. ตรงสามแยกอยากให้เพิ่มพื้นที่ทางเลี้ยวให้ด้วย เนื่องจากรถที่สัญจรไปมาเวลาเลี้ยวมักเกิดอุบัติเหตุ โดยล่าสุดเกิดอุบัติเหตุเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ รถบรรทุกอ้อยหลุดโค้งชนเสาไฟฟ้า จึงขออยากให้เสริมไหล่ทางเลี้ยวเพิ่มเติมด้วย	- ทางเชื่อมถนนกรมทางหลวงและถนนโยธาธิการของ อบจ. จะเป็นช่วงเชื่อมกันตรงสามแยก กับ ทล.๒๐๒๐ บริเวณทางแยกได้ออกเป็นความกว้าง ๑๖ เมตร ได้ช่องจราจร ๔ ช่องจราจร และมีไหล่ทางเพียงพอกับรถบรรทุก หรือรถเต็มพื้นที่สามารถสัญจรได้ ไม่เป็นจุดตัดกัน โดยได้ออกแบบไว้เรียบร้อย มีช่องจอดรอเลี้ยว ๑ ช่อง และช่อง passing lan ๑ ช่อง ตรงบริเวณทางแยกเกาะจะเป็นเกาะสี ไม่ใช่เกาะยก จะเป็นประโยชน์แก่ผู้ใช้ทาง

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
- เรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง เหตุเกิดจากคนที่สัญจรจากอำเภอท่าบ่อมาอำเภอบ้านผือ จะมีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดสายทาง แต่พอถึงทางโค้งหน้าร้านดงหวายปลาเผามืดมาก ทำให้คนที่สัญจรไปมาตกใจ คนที่เปิดไฟต่ำไม่ทันและเปิดไฟสูงทำให้ชนราวสะพานและแบริเออร์ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก เป็นจุดที่อันตรายที่สุด สายทาง อุดร-ท่าบ่อ ขอให้กรมทางหลวงช่วยพิจารณาเรื่องความปลอดภัย เพราะเป็นจุดที่เปราะบางที่สุด เรื่องไฟฟ้าส่องสว่างทาง อบต.หายโศก ได้ติดต่อไปที่แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ หลายครั้ง จึงขอให้ผู้บริหารพิจารณาให้เร่งด่วนในงบที่ก่อสร้าง เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจำนวน ๑-๒ ต้น ก็ยังดี เพื่อความปลอดภัย ถัดจากนี้เป็นโรงเรียนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างเหมือนกัน และเกิดอุบัติเหตุชนป้ายยูเทิร์น กลัวจะเกิดเหตุซ้ำ และเรื่องความปลอดภัยโดยล้วนซึ่งเคยแจ้งไปด้วยกันครั้งก่อนเรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง ทั้งน้ำท่วม และพื้นสะพาน ๒ ปี ไม่ได้รับการแก้ไข ซึ่งตอนนี้เป็นจุดที่อันตรายมาก รถที่วิ่งด้วยความเร็วน้ำที่ท่วมเกือบ ๒๐ เซนติเมตรได้ ถ้าคนรู้จักเส้นทางจะชะลอ แต่คนนอกพื้นที่นั้นไม่ทราบเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตแน่นอน ซึ่งเกิดจากการออกแบบสะพานตัวที่ ๒ ออกแบบไม่มีทางสโลปราบจึงทำให้น้ำท่วมขัง อยากให้ผู้รับจ้างแก้ไข และสุดท้ายจุดสะพานจุดเดิม อยากให้มีไฟสัญญาณกระพริบเตือน อยากให้ช่วยดำเนินการเร่งด่วนก่อนจะเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตมากขึ้น	- เบื้องต้นทางเจ้าหน้าที่ก็จะทำเรื่องขอป้ายไฟสะท้อนแสง และสิ่งอำนวยความปลอดภัย มาติดตั้งให้ และจะดำเนินการให้เร่งด่วนทุกประเด็น
- สืบเนื่องจากโครงการของ ทล.๒๐๒๐ มีผลกระทบกับประชาชนมาแล้ว อยากเรียนถามย้ำว่า ทางเชื่อมทางสาธารณะอยากให้เชื่อมกันได้หรือไม่ เพราะรอบก่อนๆจะเป็นการเชื่อมทางลูกรัง และอยากให้ชี้แจ้งขนาดท่อและจำนวนท่อในการเชื่อมทางกับกรมทางหลวง และความปลอดภัยบริเวณจุดโค้งหน้าร้านดงหวาย ปีนี้อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ๔ คัน และรถยนต์ ๖ คัน ซึ่งเป็นคนนอกพื้นที่ และบางจุดที่มีไฟฟ้าส่องสว่างดับ ทำให้เสี่ยงเกิดอันตรายไปด้วย อยากสอบถามว่าสามารถใส่ป้ายสะท้อนแสงตรงเกาะกลางตั้งแต่ต้นจนถึงสุดเขตอันตรายได้หรือไม่ เพราะถ้าขอไฟฟ้าส่องสว่างเข้าใจว่าอาจจะใช้งบประมาณเยอะ ถ้าติดป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อยอาจจะช่วยลดอุบัติเหตุได้บ้าง	- ตามที่แจ้งเรื่องมานั้น ทางเจ้าหน้าที่จะนำเรื่องไปพิจารณาอีกครั้งเพื่อความสะดวกกับประชาชนทุกท่าน และเรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง บางจุดที่มีการติดตั้งแล้วดับเนื่องด้วยสาเหตุมีอายุการใช้งานที่นาน แต่หลักๆตอนนี้เกิดจากการเกิดโจรกรรม จึงอยากขอความร่วมมือทุกท่านช่วยสอดส่องดูแลและหากพบเจอคนน่าสงสัยที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือหน่วยงานไฟฟ้า ให้ทำการโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่หมายเลข ๑๙๑ ด้วยจักขอบคุณยิ่ง

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
- สายทาง ๒๐๒๑ บริเวณชุมชนที่เป็นถนน ๔ เลน อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลหายโศก อยู่บริเวณบ้านหนองกุง-วังแสง ก่อนถึงหน้าโรงเรียนบ้านหนองกุง-วังแสง ตรงจุดสิ้นสุดระหว่างถนน ๒ เลน และ ๔ เลน จุดนี้มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เหตุเกิดจากประชาชนจะทำการกลับรถ ซึ่งไม่มีจุดกลับรถ ทำให้รถที่วิ่งมาด้วยความเร็วเบรกไม่ทัน และจุดตรงสี่แยกเจริญสุข ตำบลคำบง ถ้าออกจากไฟแดงจะมีรถรอยูเทิร์น ซึ่งไม่ใช่จุดให้ยูเทิร์น อยากให้กรมทางหลวงติดป้ายห้ามยูเทิร์น เพราะทำให้ประชาชนเข้าใจผิด และรถที่วิ่งมาด้วยความเร็วต้องเบรกจอดทำให้รถติด	- กรมทางหลวงรับทราบและจะนำข้อร้องเรียนไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

สรุปผลการดำเนินการการมีส่วนร่วม

ในการประชุมการดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงโครงการ รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อซักถามต่าง ๆ ในครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และประชาชนผู้สนใจทั่วไปเป็นอย่างดี มีการรับฟัง ซักถาม มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการตามภารกิจการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – ๒๒+๖๒๗ (LT.,RT.) ซึ่งการดำเนินโครงการดังกล่าว ช่วยอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งแก่ผู้ใช้ทางและผู้อยู่อาศัย สองข้างทางหลวงเป็นอย่างมาก

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญพาพงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

ภาพการประชุมดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ
ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – ๒๒+๖๒๗ (LT.,RT.)
เมื่อวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

















ภาพการประชุมดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ
ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – ๒๒+๖๒๗ (LT.,RT.)
เมื่อวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี










ภาพการประชุมดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ
ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – กม.๑๗+๒๔๐ และ กม.๑๙+๑๕๐ – ๒๒+๖๒๗ (LT.,RT.)
เมื่อวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี










****