

ประกาศแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เรื่อง ประชาสัมพันธ์และการสำรวจความคิดเห็น โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – ๑๗+๒๔๕ และ กม.๑๙+๕๐๐ – ๒๒+๐๐๐ (LT.,RT.)

ในบริเวณพื้นที่บ้านหายโศก-บ้านดงหวาย (อำเภอบ้านผือ)

.....

เนื่องด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีแผนจะดำเนินการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๑๓+๑๗๕ – ๑๗+๒๔๕ และ กม.๑๙+๕๐๐ – ๒๒+๐๐๐ (LT.,RT.) (บริเวณพื้นที่บ้านหายโศก-บ้านดงหวาย) วงเงินงบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดสิบแปดล้านบาท) เป็นการก่อสร้างขยายไหล่ทาง จากเดิม ๘ เป็น ๑๒ เมตร ระยะทางรวม ๗.๕๔๒ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๒๑๐ วัน เพื่อให้โครงการดังกล่าวเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและสังคมโดยรวม สอดคล้องกับการต้องการของประชาชนผู้ใช้ทาง ก่อนดำเนินโครงการฯ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ จึงประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และสำรวจความคิดเห็นโดยผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจะได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปพิจารณาปรับปรุงก่อสร้าง ให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับสังคมโดยรวม

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ กรมทางหลวง จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน หากมีข้อสงสัยหรือมีข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อโครงการโปรดแจ้งที่

๑. นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส โทร. ๐๘-๙๕๖๙-๕๙๗๔

๒. นายทินกร สุโพธิ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. ๐๖-๑๖๙๒-๖๑๔๔

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

3.การบริหารจัดการผลกระทบในระหว่างก่อสร้าง



ติดตั้งป้ายเตือน
ในระหว่างการก่อสร้าง



ปัญหาฝุ่นควันฝุ่นละออง



มีการฉีดน้ำดับฝุ่น

ปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง



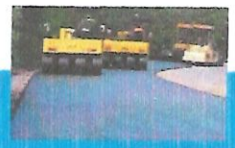




ในการก่อสร้างอาจต้อง



ปัญหา อื่นๆ เช่น เสียงรบกวน,การ
ปรอะเปื้อนจากวัสดุ ฝีนต้น



4. ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักงานแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
ถนน อุดรธานี - หนองบัวลำภู
ที่ กม. 9+684 ด้านซ้ายทาง
ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี
โทร. 0 4211 3391 โทรสาร 0 4211 3379

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่หนึ่ง กรมทางหลวง
http://udonthani1.doh.go.th/udonthani1



สำนักงานหมวดทางหลวงบ้านผือ
ตั้งอยู่ที่ ต.หนองแวง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี
ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน หนองแวง - ข้าวสาร กม.38+71
นายทินกร สุโพธิ์
หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านผือ
โทร.061-6926144

การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2020
ตอนควบคุม 0200
ตอน บ้านว่าน-บ้านผือ
ระหว่าง กม.13+175 - กม17+240
และ กม.19+150 - กม. 22+627
รวมระยะทาง 6.565 กม.

โดย
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)
กรมทางหลวง

1.รายละเอียดโครงการ

1.1 เหตุผลและความจำเป็น

ด้วยทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ้านว่าน-บ้านผือ สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 4 2 ช่องจราจร (7/8) ชนิดผิวทาง AC. ความกว้างของผิวทาง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้าง 0.50 ม. เขตทางกว้างข้างละ 15.00 - 20.00 ม. เป็นทางหลวงขนส่งสินค้าเชื่อมต่อระหว่างอำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานีกับอำเภอท่าบ่อจังหวัดหนองคาย ไม่เพียงพอกับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี และเป็นเส้นทางนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดอุดรธานี เช่น วัดหลวงพ่อนาค แหล่งมรดกโลกภูพระบาท น้ำตกนางคอย วัดป่าภูก้อน ฯลฯ ในสภาพปัจจุบันผิวทางและไหล่ทางเดิมแตกร้าว กรุดตัว และแคบ เพื่อเป็นการอำนวยความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ผู้ใช้ทางและเพิ่มคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนที่อาศัยอยู่ทั้งสองข้างทาง เห็นสมควรก่อสร้างปรับปรุงในช่วงดังกล่าว

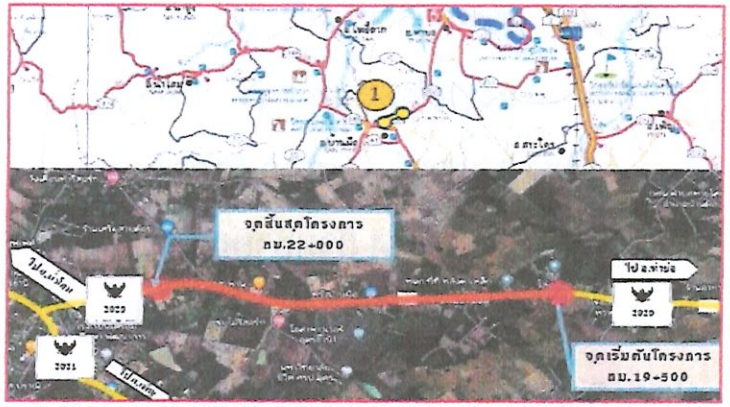
1.2 วัตถุประสงค์

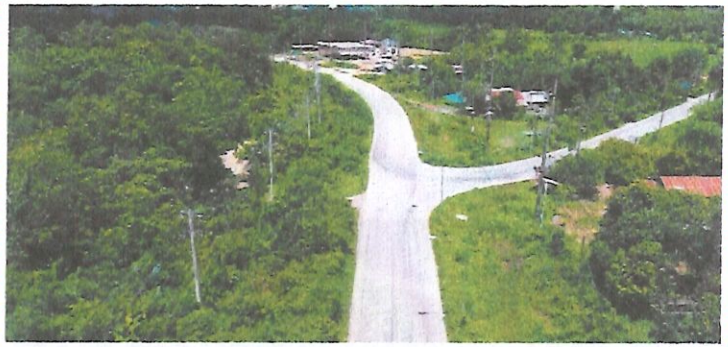
เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและรักษาโครงสร้างผิวทาง อำนวยความสะดวก ทำให้การใช้เส้นทางสะดวกขึ้น เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนผู้ใช้ทางเส้นทางสายนี้ ซึ่งเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดอุดรธานี เช่น สถานที่สำคัญทางศาสนา ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่อปีสูงมาก มีผู้ใช้ทางจำนวนมาก มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี

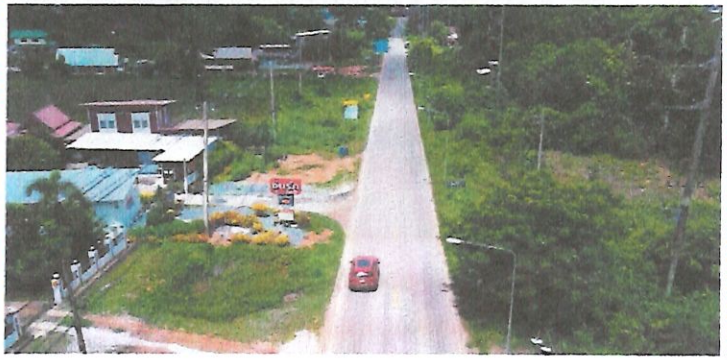
1.3 พื้นที่ดำเนินการ

ทางหลวงหลวงเลข 2020 ตอนควบคุม 0200
ตอน บ้านว่าน-บ้านผือ ระหว่าง กม.13+175 - กม.17+240
และ กม.19+150 - กม. 22+627
บริเวณชุมชนบ้านหายโศก และบ้านดงหวาย
ต.หายโศก อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี

1.4 ภาพพื้นที่โครงการ





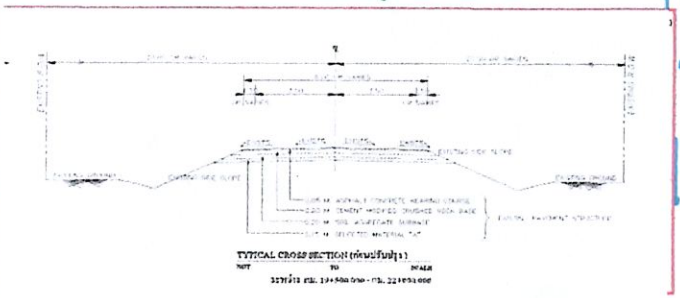


1.5 งบประมาณ - ระยะเวลาการก่อสร้าง

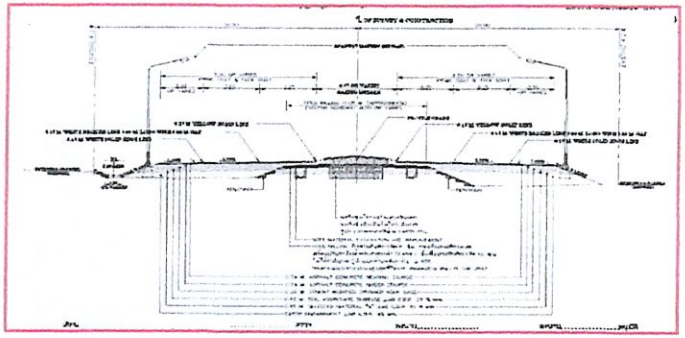
- งบประมาณการก่อสร้าง 78,000,000 บาท
- ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

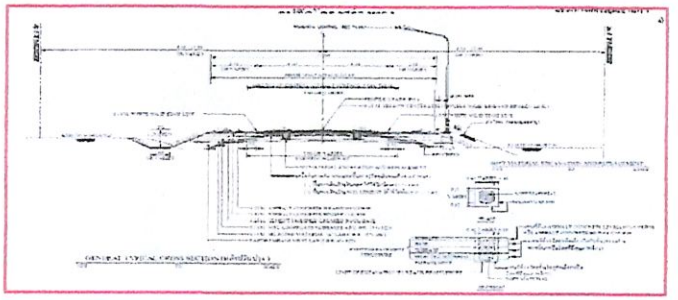
2. รูปแบบการก่อสร้าง

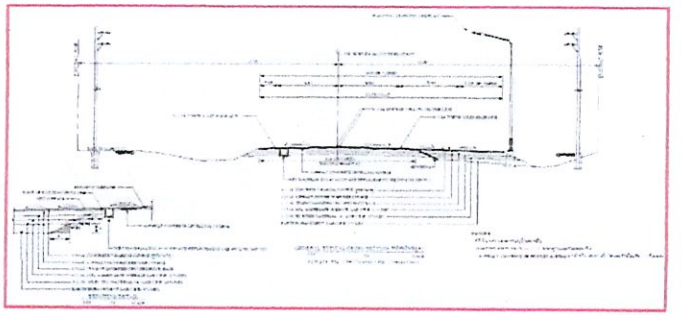
ก่อนปรับปรุง



หลังปรับปรุง







แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 กรมทางหลวง
แบบสอบถามเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประจำปีงบประมาณ 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านว่าน – บ้านผือ
ระหว่าง กม.13+175 – กม.17+245 และ กม.19+500 – กม.22+000 ระยะทาง 7.542 กิโลเมตร
(งบประมาณก่อสร้าง ปี 2569 ระยะเวลาก่อสร้าง 210 วัน)

<u>คำชี้แจ้ง</u>

ด้วยกรมทางหลวงมีโครงการที่จะดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ 2569 คือ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านว่าน-บ้านผือ กม.13+175 - กม.17+245 และ กม.19+500 – กม.22+000 ระยะทาง 7.542 กิโลเมตรโดยมีรายละเอียดการก่อสร้างตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ ได้แก่ **แผ่นพับรายละเอียดโครงการ**

หลังจากที่ท่านได้ศึกษาเอกสารข้างต้นแล้ว ขอความกรุณาท่านแสดงความคิดเห็นลงในแบบสอบถามต่อไปนี้ เพื่อให้กรมทางหลวงรวบรวมนำไปศึกษา พิจารณาแนวทางปรับปรุงโครงการให้เข้ากับวิถีชีวิต ความต้องการของประชาชนที่เป็นผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้าง

<u>ตอนที่ 1</u> ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
2. อายุ ☐ 1) อายุ 15-25 ปี ☐ 2) อายุ 26 -35 ปี
   ☐ 3) อายุ 36 -45 ปี ☐ 4) อายุ 46 -55 ปี ☐ 5) อายุ 55 ปี ขึ้นไป
3. อาชีพ ☐ 1) พนักงานบริษัท (เอกชน / ราชการ) ☐ 2) เจ้าของธุรกิจ /ค้าขาย
   ☐ 3) ชาวนา/เกษตรกร ☐ 4) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....
4. ความเกี่ยวข้องพื้นที่ก่อสร้าง
   ☐ 1) สัญจรผ่าน ☐ 2) อาศัยละแวกใกล้เคียง

<u>ตอนที่ 2</u> การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้าง

1. ในพื้นที่ก่อสร้างตามโครงการนี้ ท่านคิดว่ามีต้นไม้ติดขัดการก่อสร้างหรือไม่

☐ 1) ไม่มี (**ถ้าไม่มี** ให้ข้ามไปตอบ **ตอนที่ 3**)

☐ 2) มี (**ถ้ามี** กรุณาตอบข้างล่าง และตอนคำถามข้อ 2)

ต้นไม้ที่ติดขัด คือต้นอะไร.....

2. ท่านคิดว่าควรมีวิธีจัดการกับต้นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างอย่างไรบ้าง

☐ 1) ทำไม้ออก เช่น การตัด เป็นต้น

☐ 2) ล้อมย้ายไปปลูกที่อื่น ที่.....

☐ 3) วิธีอื่น ได้แก่.....

/มีต่อหน้า 2

ตอนที่ 3 ความคิดเห็นจากการนำเสนอข้อมูล (โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

ประเด็นคำถาม	ระดับข้อคิดเห็น				
	น้อยที่สุด (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
ความคิดเห็นต่อรูปแบบการก่อสร้าง					
1. รูปแบบการก่อสร้างมีความเหมาะสมเพียงใด					
2. ระยะเวลาการก่อสร้าง เหมาะสมเพียงใด					
3. ประโยชน์หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ					
ความพึงพอใจต่อการจัดการผลกระทบจากการก่อสร้าง					
1. มลภาวะทางอากาศ เช่น ฝุ่น ควัน					
2. มลภาวะทางเสียง และความสั่นสะเทือน					
3. การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง ลดผลกระทบผู้ใช้ทาง					
4. การระบายน้ำ /การกีดขวางทางน้ำ					
5. การตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก/ป้ายเตือนก่อสร้าง					
6. การเชื่อมทางเข้าออกที่พัก					
7. ไฟฟ้าแสงสว่าง , ไฟกระพริบ					

ตอนที่ 4 ท่านพึงพอใจต่อการให้บริการของกรมทางหลวงมากน้อยเพียงใด
(โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับระดับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด)

ประเด็นคำถาม	ระดับข้อคิดเห็น				
	น้อยที่สุด (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
1. ถนน/ทางหลวงที่ท่านใช้ปัจจุบันอยู่ในสภาพอย่างไร					
2. ความปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง					
3. ความสะดวก/ความรวดเร็วในการเดินทางบนทางหลวง					
4. ความร่มรื่น/ความสวยงามของทางหลวง					
5. **ภาพรวม** ในการให้บริการของกรมทางหลวง					

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ และ
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ