ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก)
รายงานประชาชน ประจำปี 2568



โดย

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

บทนำ

อุบัติเหตุบนท้องถนน เป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม โดยรวมของประเทศ ยังส่งผลถึงชุมชน และครอบครัว ทำให้มีผู้สูญเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือพิการ จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก ไม่เพียงแต่ประเทศไทยเท่านั้นแต่รวมถึงประเทศอื่นๆ ทั่วโลกต่างประสบปัญหา อันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งรัฐบาลของแต่ละประเทศรับรู้และตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้มีความพยายามร่วมกันในการหาแนวทางหรือมาตรการที่จะป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้กับประชาชนของตนเอง ทั้งนี้ องค์การสหประชาชาติได้กำหนดมาตรการจำเป็นเร่งด่วนต่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อให้นานาประเทศนำกรอบทิศทางดังกล่าวไปปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จเกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน ในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะเวลา 15 ปี (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2573)

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก) รายงานประชาชนฉบับนี้ จึงได้รวบรวมสถิติข้อมูลช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ตลอดทั้งปีของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ที่ได้ดำเนินการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนองค์ความรู้ที่จะมีส่วนในการสนับสนุนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการอ้างอิงการศึกษาและปฏิบัติงานต่อไป ขอขอบคุณหน่วยงานและภาคีเครือข่ายต่าง ๆ ที่ร่วมให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์มา ณ โอกาสนี้

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของตำบลหายโศก 1

1.1 สถานการณ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 1

1.2 สถานการณ์จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 2

1.3 การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ 3

1.4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ 4

ส่วนที่ 2 นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผน และมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน 5

2.1 12 เป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนน 5

2.2 แผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนน 7

2.3 แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน 9

ส่วนที่ 3 ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน 10

3.1 ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน 10

ส่วนที่ 4 สาระน่ารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน 31

4.1 กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สาธารณชนทั่วไปควรรู้ 31

4.2 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน 35

****

ส่วนที่ 1
สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของตำบลหายโศก

1.1 สถานการณ์จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

จากฐานข้อมูลของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ได้รวบรวมข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจาก หน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก และโรงพยาบาลบ้านผือ พบว่า ปี 2568 มีผู้เสียชีวิตในข้อมูลจำนวน 2 คน (ข้อมูล ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2568) และเมื่อพิจารณาจากข้อมูลผู้เสียชีวิตปี 2568 พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้น รายละเอียดดังนี้

สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก
รวบรวมโดย งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

-	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
	เสียชีวิต	เสียชีวิต	เสียชีวิต	เสียชีวิต	เสียชีวิต	เสียชีวิต	เสียชีวิต
ตุลาคม	-	-	-	-	1	1	-
พฤศจิกายน	2	-	-	-	1	-	-
ธันวาคม	-	1	-	-	-	-	-
มกราคม	-	-	-	1	-	-	-
กุมภาพันธ์	1	-	-	1	-	-	1
มีนาคม	-	-	-	-	-	-	-
เมษายน	1	-	-	-	-	-	-
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	-	-	1	-	-
กรกฎาคม	-	1	-	-	-	-	1
สิงหาคม	2	2	-	-	-	-	-
กันยายน	2	2	-	-	-	-	-
รวม	8	6	-	2	3	1	2

1.2 สถานการณ์จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

จากฐานข้อมูลของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ได้รวบรวมข้อมูลบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจาก หน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก และโรงพยาบาลบ้านผือ พบว่าปี 2568 มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 89 ราย (ข้อมูล ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2568) และเมื่อพิจารณาจากข้อมูลผู้บาดเจ็บปี 2568 พบว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้น รายละเอียดดังนี้

สถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก รวบรวมโดย งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

เดือน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
	บาดเจ็บ	บาดเจ็บ	บาดเจ็บ	บาดเจ็บ	บาดเจ็บ	บาดเจ็บ	บาดเจ็บ
ตุลาคม	8	6	10	6	7	8	17
พฤศจิกายน	5	3	5	5	10	8	17
ธันวาคม	7	10	6	16	7	12	18
มกราคม	5	5	5	5	6	5	9
กุมภาพันธ์	6	10	10	8	4	9	13
มีนาคม	8	10	7	8	6	5	3
เมษายน	10	4	3	2	8	5	4
พฤษภาคม	4	3	5	7	8	10	7
มิถุนายน	5	2	3	7	6	3	6
กรกฎาคม	4	10	6	7	9	9	10
สิงหาคม	2	3	3	8	7	8	3
กันยายน	4	3	4	4	11	16	7
รวม	70	69	67	83	89	98	114

1.3 การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ

อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหายโศก สามารถจำแนกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนี้

(1) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

ประเภทยานพาหนะ	จำนวน (ครั้ง)
รถจักรยานยนต์	100
รถกระบะ	10
รถเก๋ง	3
รถบรรทุก 6 ล้อ ตั้งแต่ขึ้นไป	1
รวม	**114**

(ที่มา : บันทึกการปฏิบัติงานหน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน อบต.หายโศก)

(2) ถนนหรือสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

ถนน หรือ สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)
ม.1 บ้านหายโศก	1
ม.2 บ้านธาตุ	1
ม.3 บ้านนาคำ	2
ม.4 บ้านโนนนทัน	2
ม.5 บ้านดงหวาย	5
ม.6 บ้านโคกสีแก้ว	5
ม.7 บ้านหนองนกเขียน	20
ม.8 บ้านหนองกุง	10
ม.9 บ้านหลวงคำ	5
ม.10 บ้านดงขวาง	2
ม.11 บ้านโนนอุดม	5
ม.12 บ้านดงหวาย	20
ม.13 บ้านธาตุทรายมูล	5
ม.14 บ้านวังแสง	10
ม.15 บ้านดงหวาย	10
ม.16 บ้านหายโศก	1
ม.17 บ้านดงหวาย	10
รวม	**114**

(ที่มา : บันทึกการปฏิบัติงานหน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน อบต.หายโศก)

(3) ข้อมูลช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)
เวลา 00.01 – 06.00 น.	14
เวลา 06.01 – 12.00 น.	10
เวลา 12.01 – 18.00 น.	30
เวลา 18.01 – 00.00 น.	50
รวม	**114**

(ที่มา : บันทึกการปฏิบัติงานหน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน อบต.หายโศก)

(4) ข้อมูลช่วงอายุผู้ประสบอุบัติเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงอายุ	จำนวน (ครั้ง)
อายุต่ำกว่า 20 ปี	30
อายุ 20 – 30 ปี	30
อายุ 31 – 40 ปี	30
อายุ 41 – 50 ปี	14
อายุ 51 ปีขึ้นไป	10
รวม	**114**

(ที่มา : บันทึกการปฏิบัติงานหน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน อบต.หายโศก)

1.4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ

การประชุมสรุปผลการดำเนินงานและถอดบทเรียน จำนวนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมา

- ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 : มีอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหายโศก รวมจำนวน ทั้งสิ้น 4 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 4 ราย แยกเป็น บาดเจ็บเล็กน้อย 4 ราย ผู้เสียชีวิตไม่มี
- ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 : มีอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหายโศก รวมจำนวน ทั้งสิ้น 1 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 2 ราย แยกเป็น บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย ผู้เสียชีวิตไม่มี



ส่วนที่ 2
นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผน และมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน

2.1 12 เป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนน

ทุกชีวิตมีคุณค่า แต่หลายครั้งหลายคราที่ผู้คนต้องจบชีวิตลงเพราะอุบัติเหตุบนท้องถนน ชวนให้ย้อนกลับไปพิจารณากฎหมาย ผู้บังคับใช้กฎหมาย บทลงโทษ และจิตสำนึกต่อส่วนรวม แต่ไม่ใช่เรื่องง่ายที่จะควบคุมคนทั้งโลก WHO จึงกำหนด Global road safety performance targets ขึ้น 12 ข้อ ไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับคนที่ข้ามถนนตรงทางม้าลายซ้ำอีกครั้ง ย้ำเตือนให้ทุกคนต้องระมัดระวัง ไม่ละเมิดกฎหรือข้อบังคับ และร่วมกันสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนด้วยจิตสำนึกที่มาพร้อมกับความรับผิดชอบโดยเฉพาะผู้ขับขี่ยวดยานพาหนะ อุบัติเหตุบนท้องถนนเกิดขึ้นทั่วโลกนำมาสู่ข้อเรียกร้องจากการประชุม สมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติ (UN) โดยรัฐที่เป็นสมาชิก UN มีมติเห็นชอบ 12 เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยบนท้องถนน หรือ Global road safety performance targets เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560 ซึ่งเป้าหมายดังกล่าวระบุให้บรรลุผลภายในปี 2573 โดยแบ่งเป็น 12 เป้าหมาย ดังนี้

เป้าหมายที่ 1 ภายในปี 2563 ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้าน และมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลาชัดเจน

เป้าหมายที่ 2 ภายในปี 2573 ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของสหประชาชาติหนึ่งตราสารหรือมากกว่า

เป้าหมายที่ 3 ภายในปี 2573 ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค เพื่อผู้ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน หรือผ่านการประเมินระดับ 3 หรือสูงกว่า

เป้าหมายที่ 4 ภายในปี 2573 มากกว่า 75% ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค เพื่อผู้ใช้ถนนทุกคนที่ต่างก็คำนึงถึงความปลอดภัยบนท้องถนน

เป้าหมายที่ 5 ภายในปี 2573 ยานพาหนะใหม่ (ทั้งที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น ผ่านเกณฑ์ที่สำคัญของสหประชาชาติ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับสากล หรือข้อกำหนดระดับชาติใด ๆ ที่ได้รับการยอมรับว่าเทียบเท่า

เป้าหมายที่ 6 ภายในปี 2573 ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับขี่เกินจากที่จำกัดความเร็วลงครึ่งหนึ่ง และลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่อย่างรวดเร็วลง

เป้าหมายที่ 7 ภายในปี 2573 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกกันน็อกได้มาตรฐานให้ใกล้เคียง 100%

เป้าหมายที่ 8 ภายในปี 2573 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารยวดยนต์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยหรือใช้ระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานเกือบ 100%

เป้าหมายที่ 9 ภายในปี 2573 ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่ง และ/หรือ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและระบบประสาทลง

เป้าหมายที่ 10 ภายในปี 2573 ทุกประเทศมีกฎหมายของชาติที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ยานพาหนะ

เป้าหมายที่ 11 ภายในปี 2573 ทุกประเทศต้องออกข้อบังคับที่กำหนดเวลาขับขี่และช่วงเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถ และ/หรือ ผู้ที่เข้าเป็นภาคีซึ่งอยู่ภายใต้ข้อบังคับระหว่างประเทศหรือภูมิภาคในด้านนี้

เป้าหมายที่ 12 ภายในปี 2573 ทุกประเทศบรรลุเป้าหมายระดับชาติในการลดระยะเวลาที่ต้องเสียไประหว่างการเกิดอุบัติเหตุและการเข้าดูแลผู้ประสบเหตุฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญเป็นด่านแรก

จาก 12 เป้าหมายข้างต้น แยกได้เป็น 5 เสาหลัก





2.2 แผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนน

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 ยังมีการพิจารณากรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับโลก ซึ่งประกอบด้วย 5 เสาหลัก คือ



แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 มีรายละเอียดดังนี้

วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

พันธกิจ

1. เน้นจัดการกับความเสี่ยงหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็น ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง

2. เน้นจัดการกับความเสี่ยงอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นยานพาหนะ ทุกประเภท โดยให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูง

3. ปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยที่เอื้อต่อการสัญจรทุกรูปแบบ อย่างยั่งยืน ทั้งการสัญจรที่ใช้ยานยนต์ และการสัญจรที่ไม่ใช้ยานยนต์

4. สร้างรากฐานการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สามารถขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างยั่งยืน ผ่านการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่าง หน่วยงาน การปรับปรุงข้อกฎหมาย การจัดสรรงบประมาณอย่างสร้างสรรค์ และการติดตามประเมินผล ที่ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

เป้าหมาย (ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์)

1. ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในปี 2570 เหลือ 8,474 คน หรือ 12 คนต่อ แสนประชากร
2. ลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนในปี 2570 เหลือ 106,376 คน

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ขั้นกลาง ประกอบด้วย

1. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์
2. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นเยาวชน
3. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
4. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นคนเดิน
5. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้จักรยาน
6. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้สูงอายุ
7. จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบอาชีพขับรถ (คนขับและผู้โดยสาร)
8. สัดส่วนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส จากรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
9. สัดส่วนของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส จากรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
10. จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวง
11. จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงชนบท
12. จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

2.3 แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน

<u>แผนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของ องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก</u>

ระเบียบสำนักรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 กำหนดโครงสร้างการดำเนินงานด้านงานป้องกันและลดอุบัติทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ 22 โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้อง ถิ่น และให้มีคณะกรรมการ (ศปถ.อปท.) องค์การบริหารส่วนตำบลนาพู่ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีทศวรรษแห่งความปลอดภัยทาง ถนน ดังนี้

1. จัดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติทางถนนให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนจังหวัด
2. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก
3. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเพื่อทำหน้าที่อำนวยการ กำกับติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ได้ดำเนินการตามแผนงาน/แผนพัฒนาท้องถิ่นและข้อบัญญัติ มีการจัด ทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินเบื้องต้น (EMR team) ระดับตำบล มีการบูรณาการแบบมีส่วนร่วมโดยมีหน่วยงานที่เข้ามามีส่วนร่วมได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล สถานศึกษา ชมรมต่างๆ อาสาสมัครฯ ชุดปฏิบัติการจิตอาสาภัยพิบัติฯ และภาคส่วนประชาชน โดยได้มีการเข้าร่วมการประชุมและปฏิบัติตามโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังต่อไปนี้

1. มีการประชาคมสำรวจจุดเสี่ยง การวิเคราะห์จุดเสี่ยง นำไปสู่การปฏิบัติแก้ไขปัญหา จุดเสี่ยง เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนของผู้ใช้รถใช้ถนนในชุมชน
2. มีการดำเนินการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเหมาะสมกับสภาพถนนจุดเสี่ยงในพื้นที่สามารถนำมาใช้แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเป็นระบบ เป็นรูปธรรม และประชาชนมีความพึงพอใจ เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัดเจนได้คือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจในพฤติกรรมการเปลี่ยนแปลงการใช้สัญญาณบนท้องถนนเส้นที่ได้ดำเนินการกำหนดจุดเสี่ยงหรือจุดอันตราย ให้เป็น safe zone เพื่อเตือนสติให้ประชาชนระวังและลดความเร็วในการขับขี่
3. มีการดำเนินการในโครงการ/กิจกรรม เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาตามจุดเสี่ยงต่าง ๆ เช่น ติดป้ายจราจร กระจกโค้ง ติดตั้งไฟเตือน เพื่อให้ชะลอความเร็ว หรือเตือนผู้ขับขี่ให้ระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่ อัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลงและเสียหายชีวิตน้อย หรือไม่มีเลย
4. มีการส่งเสริมสร้างมาตรการความปลอดภัยขององค์กร/ชุมชน และการรณรงค์สวมหมวกกันน็อค 100% พร้อมทั้งเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับผู้ปกครองเด็กเล็ก ในสังกัดศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มีพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัย ถูกกฎจราจร และลดอุบัติเหตุจากการเดินทาง และการจราจร ของกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ตลอดทั้งเกิดจิตอาสาและชุมชนต้นแบบลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหายโศก

ส่วนที่ 3
ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

3.1 ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กิจกรรมที่ 1 มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ตำบลหายโศก โดยบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านผือ เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่สาธารณสุข ผู้อำนวยการสถานศึกษา เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี











กิจกรรมที่ 1 มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ตำบลหายโศก โดยบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี







กิจกรรมที่ 1 **มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก**

- คำสั่งแต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก)



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก
ที่ 470 / 2567
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก)
องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ยังคงมีให้พบเห็นเป็นประจำและมีแนวโน้ม ที่จะเพิ่มขึ้นตามอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามอย่างยิ่งที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการฝึกอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกวิธี การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างเต็มที่เต็มกำลังความสามารถแล้วก็ตามแต่อุบัติเหตุทางถนนก็ยังไม่ลดลงตามที่ได้ตั้งเป้าไว้ มีการศึกษาจากหลายหน่วยงานพบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีอยู่หลายประการ เช่น ความประมาท ขับขี่ในขณะมึนเมาสุรา ความไม่เข้าใจกฎจราจร ความเคยชิน ขาดแรงกระตุ้น ขาดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อส่วนรวม ไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีการป้องกันที่ถูกต้อง ฯลฯ ซึ่งล้วนแล้วแต่มีสาเหตุมาจากคนทั้งสิ้น ประกอบกับคณะรัฐมนตรี มีมติ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เห็นชอบกำหนดให้ "ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน" มีเป้าหมายตามมาตรฐานสากล คือ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนไทย ลดลงครึ่งหนึ่ง หรือไม่เกินอัตราที่ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน

อาศัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ข้อ 22 ในท้องที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดมีปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนอันสมควรให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขึ้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ประธานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นเพื่อให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาจัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเรียกโดยว่า "ศปถ. อปท." โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้มีคณะกรรมการ ศปถ.อปท. ประกอบด้วยผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนหน่วยราชการหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจภาคประชาสังคม และภาคเอกชนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวเข้าร่วมเป็นกรรมการและมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ได้มีคำสั่งที่ 98/2565 สั่ง ณ วันที่ 22 มีนาคม 2565 เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อบต.หายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก) แต่เนื่องด้วย มีการเปลี่ยนแปลงรายชื่อคณะกรรมการจึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก โดยใช้ชื่อย่อว่า "ศปถ.อบต.หายโศก" ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก เลขที่ 192 หมู่ 12 ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี โดยมี นายจุลจิตร ทองทิพย์ เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก โดยใช้ชื่อย่อว่า "คณะกรรมการ ศปถ.อบต.หายโศก" มีองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ ดังนี้

/คณะกรรมการ...



- 2 -

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

1. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก	ประธานกรรมการ
2. ผู้อำนวยการ รพ.สต.บ้านดงหวาย	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการ รพ.สต.บ้านธาตุ	กรรมการ
4. หัวหน้าสถานีตำรวจชุมชนตำบลหายโศก	กรรมการ
5. ผู้อำนวยการโรงเรียนดงหวายดงขวาง	กรรมการ
6. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านธาตุประชานุกูล	กรรมการ
7. ผู้อำนวยการโรงเรียนหนองกุงวังแสง	กรรมการ
8. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหายโศก	กรรมการ
9. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านนาคำ	กรรมการ
10. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านโคกสีแก้ว	กรรมการ
11. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองนกเขียน	กรรมการ
12. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านโนนอุดม	กรรมการ
13. กำนันตำบลหายโศก	กรรมการ
14. ผู้ใหญ่บ้านตำบลหายโศก ทุกหมู่บ้าน	กรรมการ
15. ประธานสภา อบต.หายโศก	กรรมการ
16. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ทุกหมู่บ้าน	กรรมการ
17. ประธานอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำบลหายโศก	กรรมการ
18. ประธานกรรมการประสานงาน ศูนย์ อปพร. อบต.หายโศก	กรรมการ
19. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก	กรรมการและเลขานุการ
20. หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
21. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
22. เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

ให้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำแผนปฏิบัติการแผนงานโครงการและงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก
2. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตขององค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก โดยร่วมเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วม อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก โดยการจัดประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านร่วมกัน
4. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ แล้วเสนอต่อที่ประชุมเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ในการประชุมประจำเดือน ทุกเดือน

/5. ประชาสัมพันธ์...



- 3 -

5. ประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลุกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

6. สำรวจจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือสภาพถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ หากเกิดการชำรุด ให้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ

7. ช่วงเทศกาลให้ขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนน เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย

8. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยปฏิบัติการ ชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

9. เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

10. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการ ศปถ.อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

(นายจุลจิตร ทองทิพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

กิจกรรมที่ 2 มีการประชุมคณะกรรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก (ศปถ.อบต.หายโศก) และรายงานผลการดำเนินงานทุกไตรมาส

- ประชุมหน่วยงานราชการ ผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่ตำบลหายโศก โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตลอดทั้งพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน แบบบูรณาการทุกภาคส่วน และนำไปประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนและปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนมีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง







กิจกรรมที่ 3 **มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน/โครงการ และใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน**

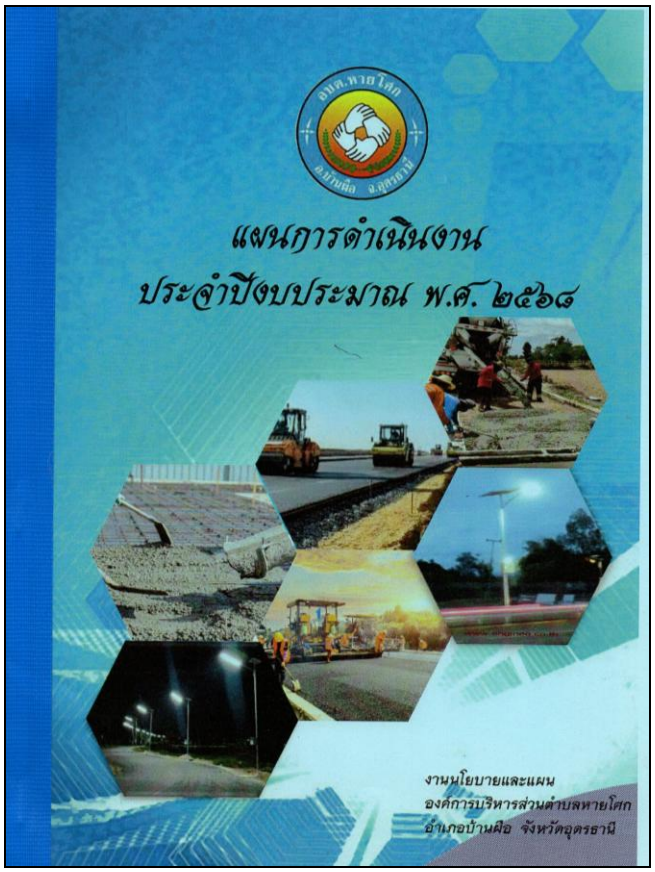
- ประชุมหน่วยงานราชการ ผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่ตำบลหายโศก เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการแผนโครงการในการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

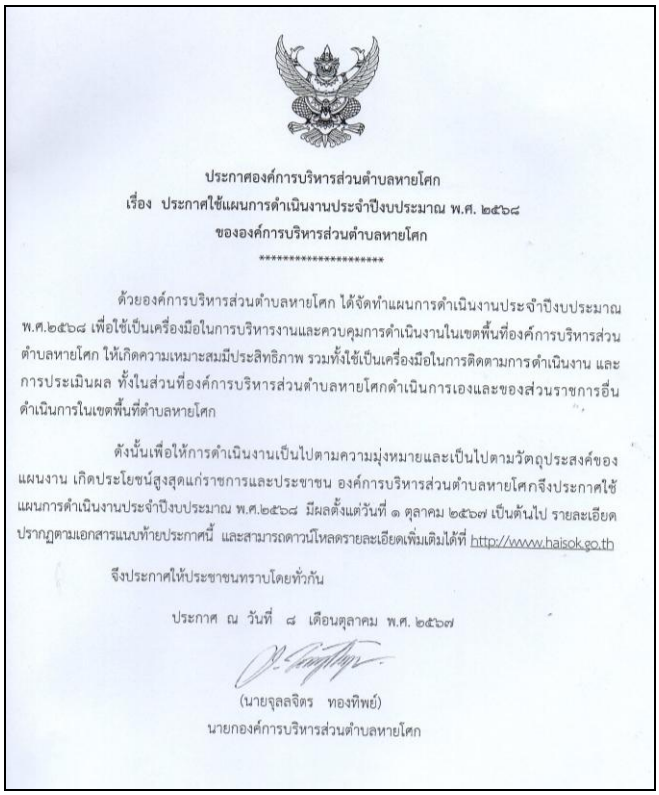




กิจกรรมที่ 3 **มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน/โครงการ และใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน**

- จัดทำแผนการดำเนินงาน /โครงการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2568





ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก
เรื่อง ประกาศใช้แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก
****

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ได้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารงานและควบคุมการดำเนินงานในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ให้เกิดความเหมาะสมมีประสิทธิภาพ รวมทั้งใช้เป็นเครื่องมือในการติดตามการดำเนินงาน และการประเมินผล ทั้งในส่วนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศกดำเนินการเองและของส่วนราชการอื่นดำเนินการในเขตพื้นที่ตำบลหายโศก

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามความมุ่งหมายและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนงาน เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการและประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศกจึงประกาศใช้แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ และสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ http://www.haisok.go.th

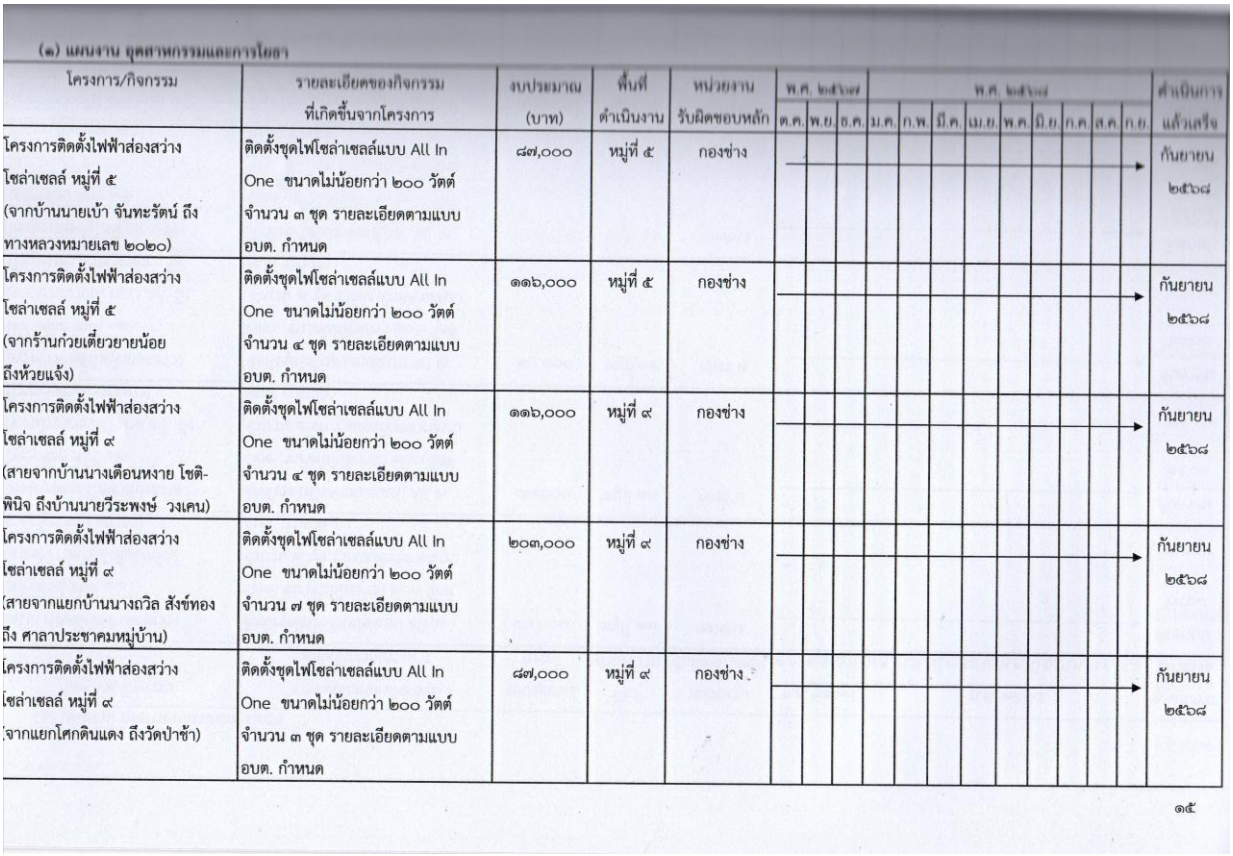
จึงประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจุลจิตร ทองทิพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

กิจกรรมที่ 3 มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน/โครงการ และใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

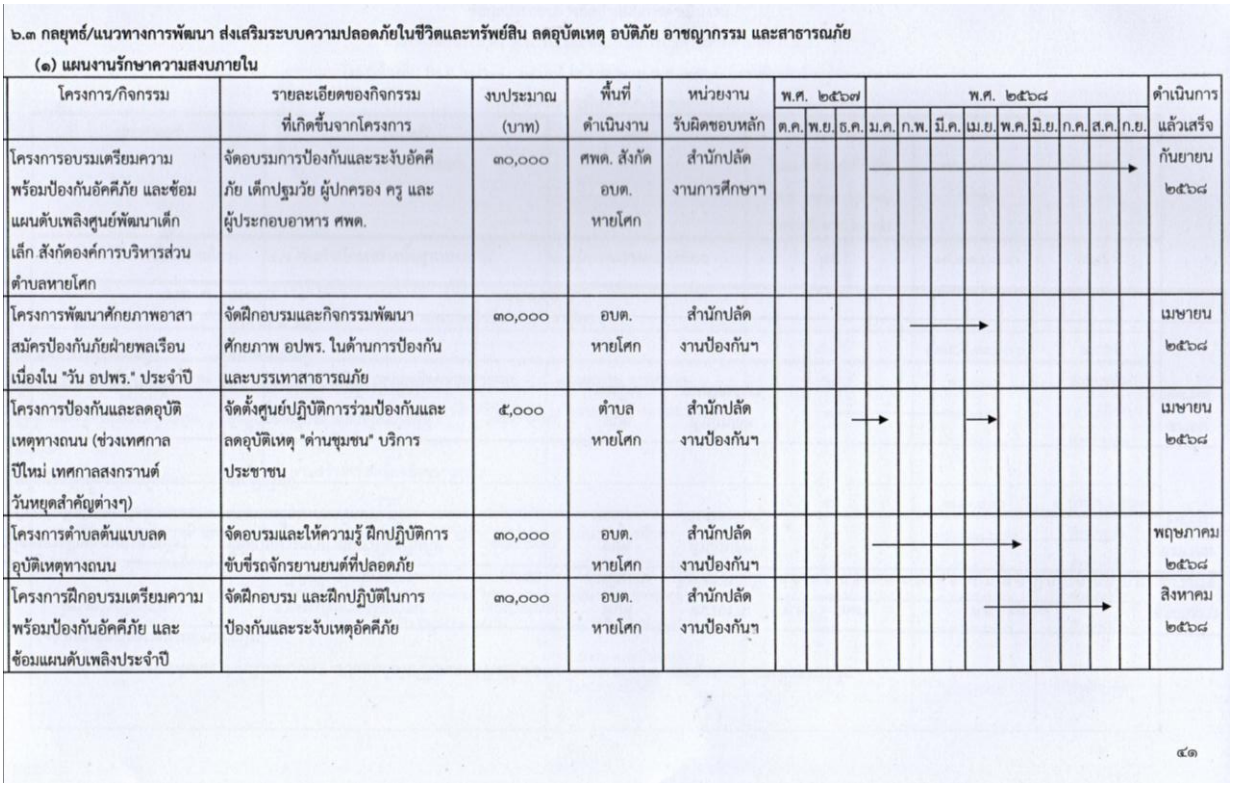
- จัดทำแผนการดำเนินงาน /โครงการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2568



(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

โครงการ/กิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากโครงการ	งบประมาณ (บาท)	พื้นที่ดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	พ.ศ. ๒๕๖๗ ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	พ.ศ. ๒๕๖๘ ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ดำเนินการแล้วเสร็จ
โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โซล่าเซลล์ หมู่ที่ ๕ (จากบ้านนายเบ้า จันทะรัตน์ ถึง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐)	ติดตั้งชุดไฟโซล่าเซลล์แบบ All In One ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๓ ชุด รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	๘๗,๐๐๐	หมู่ที่ ๕	กองช่าง	→												กันยายน ๒๕๖๘
โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โซล่าเซลล์ หมู่ที่ ๕ (จากร้านก๋วยเตี๋ยวยายน้อย ถึงห้วยแจ้ง)	ติดตั้งชุดไฟโซล่าเซลล์แบบ All In One ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๔ ชุด รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	๑๑๖,๐๐๐	หมู่ที่ ๕	กองช่าง	→												กันยายน ๒๕๖๘
โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โซล่าเซลล์ หมู่ที่ ๙ (สายจากบ้านนางเดือนหงาย โชติ-พินิจ ถึงบ้านนายวีระพงษ์ วงเคน)	ติดตั้งชุดไฟโซล่าเซลล์แบบ All In One ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๔ ชุด รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	๑๑๖,๐๐๐	หมู่ที่ ๙	กองช่าง	→												กันยายน ๒๕๖๘
โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โซล่าเซลล์ หมู่ที่ ๙ (สายจากแยกบ้านนางถวิล สังข์ทอง ถึง ศาลาประชาคมหมู่บ้าน)	ติดตั้งชุดไฟโซล่าเซลล์แบบ All In One ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๗ ชุด รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	๒๐๓,๐๐๐	หมู่ที่ ๙	กองช่าง	→												กันยายน ๒๕๖๘
โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง โซล่าเซลล์ หมู่ที่ ๙ (จากแยกโคกดินแดง ถึงวัดป่าช้า)	ติดตั้งชุดไฟโซล่าเซลล์แบบ All In One ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๓ ชุด รายละเอียดตามแบบ อบต. กำหนด	๘๗,๐๐๐	หมู่ที่ ๙	กองช่าง	→												กันยายน ๒๕๖๘

๑๕



๖.๓ กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา ส่งเสริมระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดอุบัติเหตุ อบัติภัย อาชญากรรม และสาธารณภัย

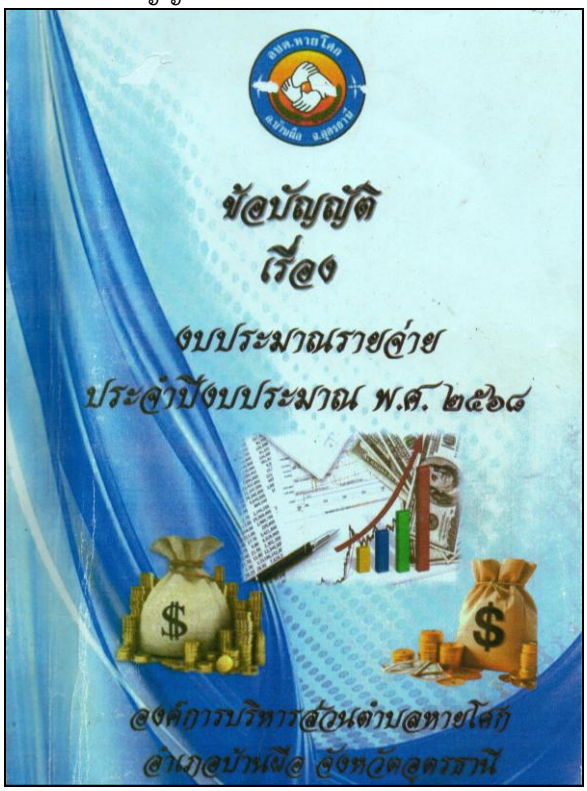
(๑) แผนงานรักษาความสงบภายใน

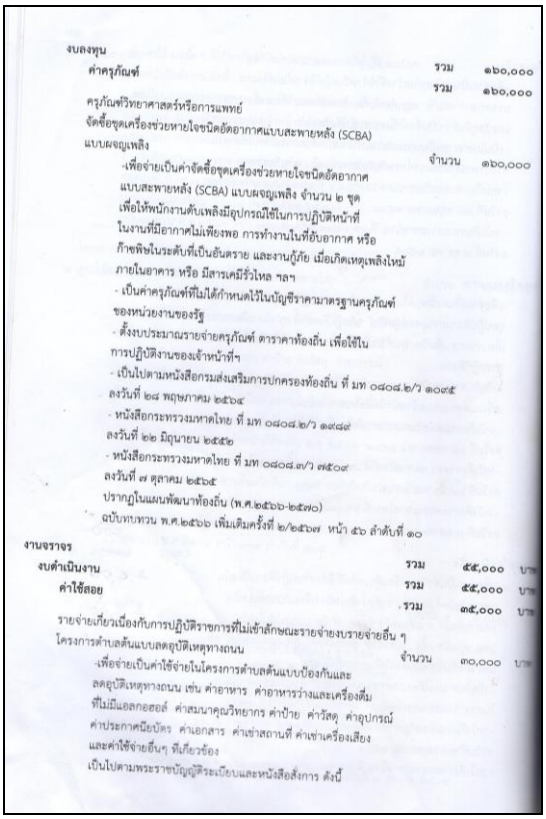
โครงการ/กิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากโครงการ	งบประมาณ (บาท)	พื้นที่ดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	พ.ศ. ๒๕๖๗ ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	พ.ศ. ๒๕๖๘ ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ดำเนินการแล้วเสร็จ
โครงการอบรมเตรียมความพร้อมป้องกันอัคคีภัย และซ้อมแผนดับเพลิงศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก	จัดอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย เด็กปฐมวัย ผู้ปกครอง ครู และผู้ประกอบอาหาร ศพด.	๓๐,๐๐๐	ศพด. สังกัด อบต. หายโศก	สำนักปลัด งานการศึกษาฯ				→									กันยายน ๒๕๖๘
โครงการพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เนื่องใน "วัน อปพร." ประจำปี	จัดฝึกอบรมและกิจกรรมพัฒนาศักยภาพ อปพร. ในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๓๐,๐๐๐	อบต. หายโศก	สำนักปลัด งานป้องกันฯ					→		→						เมษายน ๒๕๖๘
โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ วันหยุดสำคัญต่างๆ)	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุ "ด่านชุมชน" บริการประชาชน	๕,๐๐๐	ตำบล หายโศก	สำนักปลัด งานป้องกันฯ			→			→							เมษายน ๒๕๖๘
โครงการดำบลต้นแบบลดอุบัติเหตุทางถนน	จัดอบรมและให้ความรู้ ฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	๓๐,๐๐๐	อบต. หายโศก	สำนักปลัด งานป้องกันฯ				→			→						พฤษภาคม ๒๕๖๘
โครงการฝึกอบรมเตรียมความพร้อมป้องกันอัคคีภัย และซ้อมแผนดับเพลิงประจำปี	จัดฝึกอบรม และฝึกปฏิบัติในการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัย	๓๐,๐๐๐	อบต. หายโศก	สำนักปลัด งานป้องกันฯ							→			→			สิงหาคม ๒๕๖๘

๕๑

กิจกรรมที่ 3 **มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน/โครงการ และใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน**

- ได้ตั้งงบประมาณในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2568





งบลงทุน

ค่าครุภัณฑ์ รวม ๑๒๐,๐๐๐

รวม ๑๒๐,๐๐๐

ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

จัดซื้อชุดเครื่องช่วยหายใจชนิดอัดอากาศแบบสะพายหลัง (SCBA) แบบผจญเพลิง จำนวน ๑๒๐,๐๐๐

-เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อชุดเครื่องช่วยหายใจชนิดอัดอากาศแบบสะพายหลัง (SCBA) แบบผจญเพลิง จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้พนักงานดับเพลิงมีอุปกรณ์ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ในงานที่มีอากาศไม่เพียงพอ การทำงานในที่อับอากาศ หรือก๊าซพิษในระดับที่เป็นอันตราย และงานกู้ภัย เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในอาคาร หรือ มีสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

- เป็นค่าครุภัณฑ์ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานของรัฐ

- ตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ ตามราคาท้องถิ่น เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฯ

- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๐๓๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

- หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๙๘๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๒

- หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๓/ว ๓๕๐๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ หน้า ๕๖ ลำดับที่ ๑๐

งานจราจร

งบดำเนินงาน รวม ๕๕,๐๐๐ บาท

ค่าใช้สอย รวม ๕๕,๐๐๐ บาท

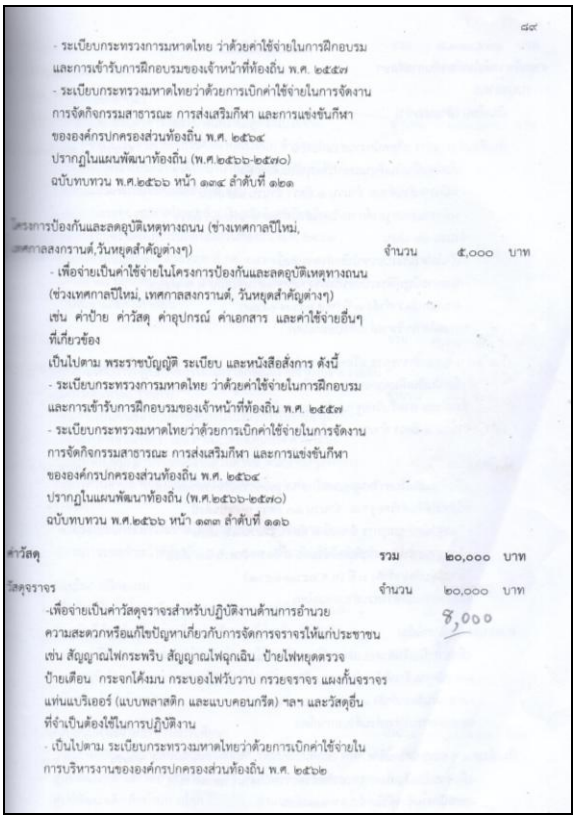
รวม ๓๕,๐๐๐ บาท

รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายงบรายจ่ายอื่น ๆ

โครงการติดตั้งแบบลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท

-เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการติดตั้งแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ที่ไม่มีมื้อลดออยล์ ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าป้าย ค่าวัสดุ ค่าอุปกรณ์ ค่าประกาศนียบัตร ค่าเอกสาร ค่าเช่าสถานที่ ค่าเช่าเครื่องเสียง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบและหนังสือสั่งการ ดังนี้



- ระเบียบกระทรวงการมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗

- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการจัดงานการจัดกิจกรรมสาธารณะ การส่งเสริมกีฬา และการแข่งขันกีฬาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๓๔ ลำดับที่ ๑๒๓

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ช่วงเทศกาลปีใหม่, เทศกาลสงกรานต์,วันหยุดสำคัญต่างๆ) จำนวน ๕,๐๐๐ บาท

- เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ช่วงเทศกาลปีใหม่, เทศกาลสงกรานต์, วันหยุดสำคัญต่างๆ) เช่น ค่าป้าย ค่าวัสดุ ค่าอุปกรณ์ ค่าเอกสาร และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เป็นไปตาม พระราชบัญญัติ ระเบียบ และหนังสือสั่งการ ดังนี้

- ระเบียบกระทรวงการมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗

- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการจัดงานการจัดกิจกรรมสาธารณะ การส่งเสริมกีฬา และการแข่งขันกีฬาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๑๓๓ ลำดับที่ ๑๑๖

ค่าวัสดุ รวม ๒๐,๐๐๐ บาท

วัสดุจราจร จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท

-เพื่อจ่ายเป็นค่าวัสดุจราจรสำหรับปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกหรือแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจัดการจราจรให้แก่ประชาชน เช่น สัญญาณไฟกระพริบ สัญญาณไฟฉุกเฉิน ป้ายไฟหยุดตรวจ ป้ายเตือน กระจกโค้งมน กระบองไฟวับวาบ กรวยจราจร แผงกั้นจราจร แท่นแบริเออร์ (แบบพลาสติก และแบบคอนกรีต) ฯลฯ และวัสดุอื่นที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน

8,000

- เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

กิจกรรมที่ 4

ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล (จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง) และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนน โดยรวบรวมข้อมูลและนำเสนอต่อที่ประชุม เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง หรือ มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่อไป







กิจกรรมที่ 4 **ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล (จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง) และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

- โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนน โดยรวบรวมข้อมูลและนำเสนอต่อที่ประชุม เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง หรือ มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาต่อไป

การสำรวจไฟฟ้าสาธารณะตามจุดเสี่ยงสายทางหลักที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
ภายในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี
โดยพิจารณาจากทางสายหลัก

จุดเสี่ยงที่	บริเวณจุดเสี่ยง	การแก้ไข และป้องกันอุบัติเหตุ บริเวณจุดเสี่ยง			สภาพการใช้งาน	
		ไฟสว่าง	ไฟกระพริบ	ป้ายเตือน	ใช้งานได้	ใช้งานไม่ได้
1	หน้าตลาดสดดงหวาย	√			√	
2	สี่แยกตู้โทรศัพท์ตัดทางหลวง บ้านดงหวาย	√	√	√	√	
3	สามแยกตัดทางหลวง บ้านดงหวาย หมู่ 17	√	√	√	√	
4	สายทางกลางหมู่บ้านจากสามแยก ม.17 - สี่แยกวัด	√		√	√	
5	สี่แยกวัดศรีสว่างมงคล บ้านดงหวาย	√			√	
6	สายทางเส้นกลางหมู่บ้านดงขวาง หมู่ 10	√			√	
7	สายทางกลางหมู่บ้าน + สามแยกหมู่บ้านหายโศก	√			√	
8	สี่แยกกลางหมู่บ้านหายโศก	√			√	
9	สายทางหลักบ้านนาคำ - บ้านโพนธาตุ	√			√	
10	สามแยกหน้า รพ.สต.ดงหวาย	√	√		√	
11	สายทางกลางหมู่บ้านหลวงคำ	√			√	
12	สี่แยกกลางหมู่บ้านธาตุ หมู่ 2	√	√		√	
13	สายทางหลัก + สี่แยกบ้านธาตุทรายมูล	√	√		√	
14	สายทางหลักกลางหมู่บ้านโนนทัน สามแยกหน้าวัด	√	√		√	
15	สายทางหลักกลางหมู่บ้านโนนอุดม + สี่แยก	√	√		√	
16	สายทางตัดทางหลวง บ้านหนองกุง	√	√		√	
17	สายทางตัดทางหลวง บ้านวังแสง มาจากบ้านโคกสีแก้ว	√			√	
18	สายบ้านโคกสีแก้วสี่แยกกลางหมู่บ้าน	√			√	
19	สายบ้านหนองนกเขียน ทางหลวง - ตามทางแยก	√			√	

ลงชื่อ.....(ผู้สำรวจ)
(นายอาทิตย์ ทีปสว่าง)
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

ลงชื่อ.....(ผู้ตรวจ)
(นายวีระพล เมธาวี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสำรวจโคมไฟฟ้าสาธารณะภายในตำบลหายโศก
องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี
ประจำปีงบประมาณ 2567

หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	โคมไฟฟ้านอกเขตสายพาดดับ	โคมไฟฟ้านอกเขตสายพาดดับติดตั้งใหม่	โคมไฟฟ้าในเขตสายพาดดับ 36w	โคมไฟฟ้าในเขตสายพาดดับ 70w	ใช้งานได้	ใช้งานไม่ได้	รวม	หมายเหตุ
1	บ้านหายโศก	-	2	16	-	18	-	18	
2	บ้านธาตุ	-	2	15	-	17	-	17	
3	บ้านนาคำ	-	-	36	-	36	-	36	
4	บ้านโนนทัน	-	-	24	-	24	-	24	
5	ดงหวาย	1	-	25	2	28	-	28	
6	บ้านโคกสีแก้ว	1	-	29	-	30	-	30	
7	บ้านหนองนกเขียน	-	-	26	-	26	-	26	
8	บ้านหนองกุง	1	-	18	-	19	-	19	
9	บ้านหลวงคำ	-	-	18	18	36	-	36	
10	บ้านดงขวาง	-	2	29	1	32	-	32	
11	บ้านโนนทัน	-	1	21	-	22	-	22	
12	บ้านดงหวาย	2	2	26	3	33	-	33	
13	บ้านธาตุทรายมูล	-	-	6	-	6	-	6	
14	บ้านวังแสง	-	3	15	-	18	-	18	
15	บ้านดงหวาย	-	-	24	5	29	-	29	
16	บ้านหายโศก	-	1	18	-	19	-	19	
17	บ้านดงหวาย	1	-	9	1	11	-	11	
รวม		6	13	355	30	404	0	404	

ลงชื่อ.....(ผู้สำรวจ)
(นายอาทิตย์ ทีปสว่าง)
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

ลงชื่อ.....(ผู้ตรวจ)
(นายวีระพล เมธาวี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กิจกรรมที่ 5 **มีการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง หรือ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ**

- โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก มีเป้าหมายและแนวทางดำเนินการที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ















กิจกรรมที่ 6 **มีการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง หรือ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ**

- โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อบูรณาการกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานต่างๆ ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ตลอดทั้งเป็นจุดให้บริการประชาชน และผู้สัญจรผ่านไปมา และเป็นสถานที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับผู้ที่ประสบอุบัติเหตุก่อนที่จะส่งต่อไปยังสถานพยาบาล















กิจกรรมที่ 7 **มีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร**

- โครงการตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้มีพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัย ถูกกฎจราจร และลดอุบัติเหตุจากการเดินทาง ตลอดทั้งเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการสวมหมวกนิรภัย โดยเป็นแกนนำบุคคลต้นแบบในการรณรงค์สวมหมวกกันน็อค ๑๐๐%















กิจกรรมที่ 7 **มีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร**

- โครงการตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้มีพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัย ถูกกฎจราจร และลดอุบัติเหตุจากการเดินทาง ตลอดทั้งเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการสวมหมวกนิรภัย โดยเป็นแกนนำบุคคลต้นแบบในการรณรงค์สวมหมวกกันน็อค ๑๐๐%









กิจกรรมที่ 7 **มีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร**

- มีการกำหนดพื้นที่และจัดทำป้ายสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ในองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก





มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ
จังหวัดอุดรธานี
****

มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นให้บุคลากรทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และเป็นแบบอย่างที่ดีในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้ง
- ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อน และขณะขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ขับรถควรจำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม. ในถนนหลวงทั่วไป หรือไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในบางเขตพื้นที่

กำหนดให้พื้นที่ทั้งหมดของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดป่าลำดวน เป็น**พื้นที่สวมหมวกนิรภัย และคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %** พร้อมทั้งแจ้งผู้เข้าออกบริเวณหน่วยงานทุกคน**ต้องสวมหมวก**นิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์ และ**คาดเข็มขัด**นิรภัยเมื่อใช้รถยนต์

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจุลจิตร ทองทิพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดป่าลำดวน ตำบลหายโศก อำเภอบ้านผือ
จังหวัดอุดรธานี
****

มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยเน้นให้บุคลากรทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจร รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และเป็นแบบอย่างที่ดีในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้ง
- ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อน และขณะขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ขับรถควรจำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม. ในถนนหลวงทั่วไป หรือไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในบางเขตพื้นที่

กำหนดให้พื้นที่ทั้งหมดของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดป่าลำดวน เป็น**พื้นที่สวมหมวกนิรภัย และคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %** พร้อมทั้งแจ้งผู้เข้าออกบริเวณหน่วยงานทุกคน**ต้องสวมหมวก**นิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์ และ**คาดเข็มขัด**นิรภัยเมื่อใช้รถยนต์

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจุลจิตร ทองทิพย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก

กิจกรรมที่ 7 **มีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร**

- กิจกรรมการติดตั้งป้ายเตือน / ป้ายรณรงค์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นช่องทางรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือประชาชน ให้ปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ











กิจกรรมที่ 7 มีการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร

- จัดกิจกรรมเดินรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (Safety Mind) ให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน













กิจกรรมที่ 8 มีการดำเนินการสำรวจและซ่อมแซมแก้ไขไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะตามจุดเสี่ยงจุดอันตราย ทั้งในสายหลักและสายรองภายในตำบล

- โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในความรับผิดชอบโดยเฉพาะจุดเสี่ยงหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งให้มีความปลอดภัย และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น









กิจกรรมที่ 9

กิจกรรมจิตอาสา ซ่อมแซมถนนลาดยางและถนนคอนกรีต (ยางมะตอยสำเร็จรูป)

- โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อซ่อมแซมถนนที่ชำรุด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตลอดทั้งเป็นการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน







กิจกรรมที่ 10 **จิตอาสา พัฒนาทำความสะอาดข้างถนนภายในตำบล**

- โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำความสะอาดปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างถนน เพื่อลดความเสี่ยงอันตรายทางถนน จากสิ่งกีดขวางทางสัญจร หรือบดบังวิสัยทัศน์ในการมองเห็นของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ป้ายโฆษณาต่างๆ ตลอดทั้งต้นไม้ กิ่งไม้ หรือพุ่มหญ้า บริเวณจุดทางแยก และจุดต่างๆ









กิจกรรมที่ 11 **กิจกรรมมอบหมวกกันน็อคให้กับผู้ปกครองเด็กเล็ก ในสังกัด ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก**

- โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือพ่อแม่ ผู้ปกครองเด็กเล็ก ผู้มีรายได้น้อย หรือยากจน เพื่อให้สามารถมีหมวกนิรภัยสวมใส่ได้ในการเดินทางมารับ-ส่งบุตรหลาน ในการมาเข้าเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลหายโศก ซึ่งได้รับการสนับสนุนหมวกกันน็อคจาก สถานประกอบการต่างๆ ในพื้นที่













ส่วนที่ 4
สาระน่ารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน

4.1 กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สาธารณชนทั่วไปควรรู้




เปิดโทษ เมาแล้วขับ
ปริมาณแอลกอฮอล์ที่เข้าสู่ร่างกาย
20 MG%
สำหรับผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยกว่า 20 ปีบริบูรณ์ หรือมีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว
50 MG%
สำหรับผู้ขับขี่ทั่วไป
สุราไม่เกิน 3 ฝา
เบียร์ 1 กระป๋อง
• โอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่ม 2 เท่า
• การมองเห็นลดลง ควบคุมการเคลื่อนไหวได้ไม่ปกติ
มีโทษ จำคุกไม่เกิน 1 ปี
ปรับ 5,000 - 20,000 บาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ รวมทั้งพักใช้ใบอนุญาตขับรถ ไม่ต่ำกว่า 6 เดือน
ปลอดภัยที่สุด คือ ดื่มไม่ขับ
กฎหมายลงโทษ เมาแล้วขับ
เมาแล้วขับ
จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ 10,000-20,000 บาท
ระงับใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน
หรืออาจถูกเพิกถอน และยึดรถไว้ไม่เกิน 7 วัน
ปฏิเสธเป่า = เมาแล้วขับ
ชนผู้อื่นบาดเจ็บ
จำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000 -100,000 บาท
ระงับใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 1 ปี
ชนผู้อื่นอันตรายสาหัส
จำคุก 2-6 ปี ปรับ 40,000 - 120,000 บาท
ระงับใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 2 ปี
ชนผู้อื่นอันถึงแก่ความตาย
จำคุก 3-10 ปี ปรับ 60,000 - 200,000 บาท
เพิกถอนใบอนุญาตขับรถ
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
www.dlt.go.th/site/ltsb
safety.dlt
ltsblive


EZY FIT
กฎหมายจราจร 2568
รู้ไว้จะได้ไม่โดนปรับ
เด็กไม่เกิน 6 ปีต้องมีคาร์ซีท
ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
ขับรถความเร็วเกินกำหนด
ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่
ปรับไม่เกิน 4,000 บาท
ขับรถเหยียบน้ำกระเด็นใส่ผู้อื่น
ปรับสูงสุด 10,000 บาท
(จำคุกสูงสุด 3 เดือน)
เมาแล้วขับ
ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท
(จำคุกไม่เกิน 1 ปี ถ้าทำผิดซ้ำจำคุกไม่เกิน 2 ปี)
ปรับไม่เกิน
ไม่หยุดรถ ให้คนข้ามทางม้าลาย 4,000 บาท
ฝ่าไฟแดง 4,000 บาท
ขับรถ ย้อนศร 2,000 บาท
ขับขี่ บนทางเท้า 400 - 1,000 บาท
ไม่คาดเข็มขัด นิรภัย 2,000 บาท
ขับขี่ในขณะที่ ใบขับขี่หมดอายุ 2,000 บาท
จอดรถใน ที่ห้ามจอด 2,000 บาท
ขับ ชนแล้วหนี 2,000 - 10,000 บาท
(จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ)
ขับรถ ชนสุนัข 40,000 บาท
(จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ)
090-956-5566 EZY FIT @EZYFIT ezyfit.co.th


เมาแล้ว เมาเล่า
เมาแล้วขับ ทำผิดซ้ำโทษหนัก
ทำผิดซ้ำภายใน 2 ปี นับแต่กระทำผิดครั้งแรก
ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี
ปรับ 50,000 - 100,000 บาท
ถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
3 วันแรกเทศกาลสงกรานต์ 2568
11-13 เมษายน 2568
จับกุมผู้กระทำผิดกฎจราจร
เมาแล้วขับ
11,801 ราย
จับกุมผู้กระทำผิดกฎจราจร
เมาแล้วขับ
กระทำผิดซ้ำ ภายใน 2 ปี
63 ราย
หยุด
ตรวจ
เพราะห่วงใย
ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย
ด้วยความปรารถนาดีจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
www.royalthaipolice.go.th

4.2 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน






สัญญาณเตือนหลับใน !!
ขับขี่ปลอดภัย อย่าฝืนขับรถ
หาวบ่อยๆ
หาวในเวลาใกล้เคียงกัน
ลืมตาไม่ขึ้น ปวดตา ตาล้า
มองเห็นไม่ชัด
รู้สึกหนักศีรษะ เหนื่อยล้า
หงุดหงิด กระวนกระวาย
ใจลอย ไม่มีสมาธิ
ไม่เห็นไฟจราจรเปลี่ยนไป
หรือทำผิดป้ายจราจร
จำไม่ได้ ขับรถผ่านอะไรมาบ้าง
ช่วง 2-3 กม. ก่อน
ขับรถล่วงไป-มา
ขับออกนอกเลน
จอดพัก 15 นาที
ดื่มน้ำให้สดชื่น ล้างหน้าให้สดใส
ถึงจุดหมายโดยสวัสดิภาพ
ขับขี่ปลอดภัย by DLT
safedrivedlt.com
safedrivedlt
ขับขี่ปลอดภัย by DLT
@safedrivedlt


SAFE ก่อน START
หมวกกันน็อค ล็อคชีวิต
ใส่หมวกกันน็อค
69% ลดความรุนแรง
ของการบาดเจ็บศีรษะและสมอง
39% ลดความเสี่ยงในการเสียชีวิต
ของคนขับ-คนซ้อนท้าย
ไม่ใส่หมวกกันน็อค
หากเกิดอุบัติเหตุ เสียค่ารักษามากกว่า
ผู้สวมหมวกกันน็อคถึง 3 เท่า
96.8 % คนซ้อนท้าย
เสี่ยงต่อการเสียชีวิต
92.8 % คนขับเสี่ยงต่อการเสียชีวิต
65 % มีโอกาสบาดเจ็บทางศีรษะ
เรื่องควรรู้ของหมวกกันน็อค
มาตรฐาน มอก.
มีสายรัดคาง มีรูระบายอากาศ
มีช่องฟังเสียง ที่บังลมไม่รุ่งแสง
ควรเปลี่ยนทุก 3 ปี
เปลี่ยนใหม่ทันที
หลังจากถูกกระแทก เพราะมีผล
ต่อประสิทธิภาพของโฟมภายใน
ขับคนเดียวไม่ใส่หมวก
โทษปรับ 500 บาท
คนซ้อนไม่ใส่หมวก
โทษปรับ 500 บาท
คนขับโดนปรับ 2 เท่า
มีเด็กไทยเพียง 7% เท่านั้น
ที่พ่อ-แม่ ใส่หมวกกันน็อคให้
ระหว่างการเดินทาง
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
75.6% ที่เสียชีวิต
ไม่ใส่หมวกกันน็อค
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
www.dlt.go.th/site/ltsb
safety.dlt
ltsblive